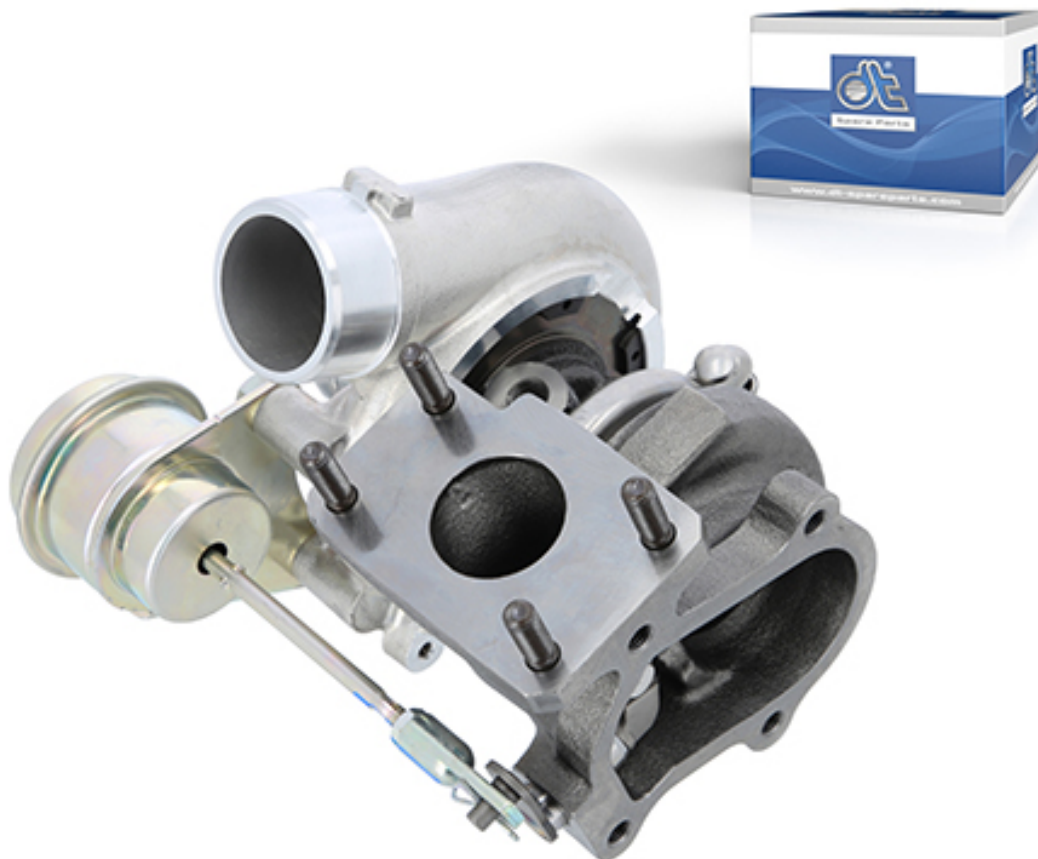




# Турбоагнетатель

подходящий для: Fiat, Iveco



Турбоагнетатель с приводом от выхлопной системы двигателя состоит из двух частей: одной турбины и одного компрессора, размещенных на одном валу. Компрессор нагнетает воздух, который сперва проходит через воздухоохладитель для охлаждения, а затем при давлении до 2 бар подается в камеру сгорания.

Затем давление необходимо вновь отрегулировать в соответствии с условиями работы двигателя. В связи с этим, поток выхлопных газов направляется посредством клапана регулирования давления наддува через турбину в вытяжную установку. Турбоагнетатель работает при 100 000 об/мин и проходит испытание горячим газом в реальных эксплуатационных условиях.

<p><strong>???????? ???? ? ?????????????</strong></p> <p>???? ???? ????????????????? ????????? ????</p>



**Request article or order in  
Partner Portal**

**DT Spare Parts** DT Spare Parts ?? ?????? ?????????? ????? ?????? ?????????? ?????????????? ?????????? ? ?????????? ? ?????????? 24 ?????? — ????? ?? ?? ????????? ??????????, ?????????, ?????????, ?????????????? ?? ???? ?????? ??????????, ?????? ?? ????????? ??????????, ?????????????? ?????????? ?????????????????????????? ??????????, ?????????-????????????? ??????, ? ?????? ?? ?????????????? ? ?????????????? ? ?????????????? ? ?????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?????????? ?????????????? ?????????? ?????????????? ?????????? ?????????? Diesel Technic Quality System (DTQS).</p><p>????????????? ??????????: <a href="t3://page?uid=524">www.dtqs.de</a></p>