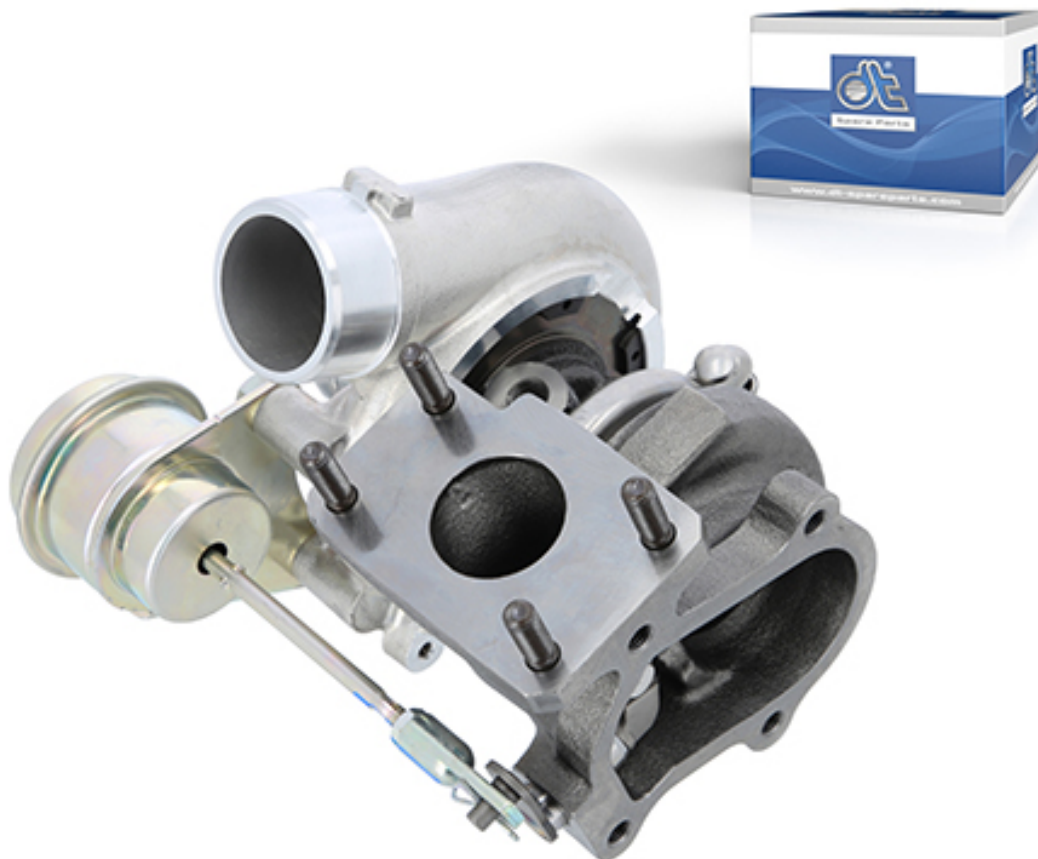




Турбоагнетатель

подходящий для: Fiat, Iveco



Турбоагнетатель с приводом от выхлопной системы двигателя состоит из двух частей: одной турбины и одного компрессора, размещенных на одном валу. Компрессор нагнетает воздух, который сперва проходит через воздухоохладитель для охлаждения, а затем при давлении до 2 бар подается в камеру сгорания.

Затем давление необходимо вновь отрегулировать в соответствии с условиями работы двигателя. В связи с этим, поток выхлопных газов направляется посредством клапана регулирования давления наддува через турбину в вытяжную установку. Турбоагнетатель работает при 100 000 об/мин и проходит испытание горячим газом в реальных эксплуатационных условиях.

<p>???????? ???? ? ?????????????</p> <p>???? ???? ????????????????? ????????? ????????? ???????</p>

