

Тормозные клапаны

подходящий для: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Максимальная тормозная сила благодаря пневматическим системам

Когда речь идет о тормозной системе коммерческого автомобиля, компромиссов быть не может. Тормозные клапаны являются ключевыми элементами пневматической тормозной системы и выполняют важнейшую управляющую функцию, обеспечивая безопасное и точное торможение.

В новом видео [PS Tips](#) Никлас, представитель Parts Specialists, объясняет работу основных тормозных клапанов пневматической системы. Через портал

Partner Portal Diesel Technic доступно более 200 тормозных клапанов, подходящих для таких марок, как DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo. Ассортимент включает клапаны стояночного тормоза, клапаны управления прицепом, ножные тормозные клапаны (включая комплектные решения с педалями и пневматическими удлинителями), а также ремонтные комплекты. «Если вы хотите быть уверены в надежности тормозной системы, здесь вы найдете нужное решение», — подытоживает Никлас.

Пневматические тормозные системы являются стандартом в коммерческих автомобилях, поскольку они имеют значительные преимущества перед гидравлическими. Встроенный компрессор постоянно подает сжатый воздух, который накапливается в пневматических резервуарах и служит энергетическим резервом. Это обеспечивает высокую силу приведения в действие при торможении. Ножная педаль позволяет задействовать полный запас давления, накопленный в системе. «Небольшие утечки компенсируются автоматически, они менее вредны для окружающей среды по сравнению с гидравлическими тормозными системами, и прицеп можно подключать без процедуры выпуска воздуха», — поясняет эксперт Parts Specialists.

В пневматической системе центральную роль играет ножной тормозной клапан. Он имеет несколько входных и выходных соединений, обеспечивающих точное регулирование тормозного усилия. «Одной из важных функций является предварительное торможение, при котором прицеп слегка притормаживается раньше тягача для обеспечения устойчивого общего торможения», — объясняет Никлас. Помимо пневматических задач, клапан выполняет и электрические функции. С помощью осциллографа можно считывать ход педали, а мультиметр позволяет измерять выходное напряжение, соответствующее положению педали. Кроме того, при торможении система отключает управление скоростью и активирует цепь стоп-сигналов.

Проверка клапана стояночного тормоза выполняется в испытательной лаборатории. При входном давлении 10 бар он изначально находится в положении движения, а пружинные энергоаккумуляторы отпущены. «Когда стояночный тормоз активируют и переводят в положение парковки, давление падает до нуля, и энергоаккумуляторы замедляют движение автомобиля», — демонстрирует Никлас в PS Tip. Дополнительное тестовое положение позволяет разблокировать прицеп (отпустить тормоз прицепа), чтобы проверить удерживающую силу тягача. Стояночный тормоз тягача должен обеспечивать надежное удержание всего прицепа.

Система Diesel Technic Quality System (**DTQS**) гарантирует высочайшие стандарты качества. Она охватывает все этапы контроля — от разработки и

серийных испытаний до послепродажной поддержки. Благодаря современным методам испытаний и сертификации ISO 9001:2015 система DTQS обеспечивает надежность запасных частей и постоянное улучшение продукции.

Если у вас возникли технические вопросы о продуктах и услугах Diesel Technic, вы можете связаться с экспертами Parts Specialists через собственную службу поддержки (HelpDesk), и они предоставят квалифицированную консультацию: helpdesk.parts-specialists.com.

**Request article or order in
Partner Portal**

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de