Тормозные клапаны

подходящий для: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Максимальная тормозная сила благодаря пневматическим системам

Когда речь идет о тормозной системе коммерческого автомобиля, компромиссов быть не может. Тормозные клапаны являются ключевыми элементами пневматической тормозной системы и выполняют важнейшую управляющую функцию, обеспечивая безопасное и точное торможение.

В новом видео PS Tips Никлас, представитель Parts Specialists, объясняет работу основных тормозных клапанов пневматической системы. Через портал

Partner Portal Diesel Technic доступно более 200 тормозных клапанов, подходящих для таких марок, как DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo. Ассортимент включает клапаны стояночного тормоза, клапаны управления прицепом, ножные тормозные клапаны (включая комплектные решения с педалями и пневматическими удлинителями), а также ремонтные комплекты. «Если вы хотите быть уверены в надежности тормозной системы, здесь вы найдете нужное решение», — подытоживает Никлас.

Пневматические тормозные системы являются стандартом в коммерческих автомобилях, поскольку они имеют значительные преимущества перед гидравлическими. Встроенный компрессор постоянно подает сжатый воздух, который накапливается в пневматических резервуарах и служит энергетическим резервом. Это обеспечивает высокую силу приведения в действие при торможении. Ножная педаль позволяет задействовать полный запас давления, накопленный в системе. «Небольшие утечки компенсируются автоматически, они менее вредны для окружающей среды по сравнению с гидравлическими тормозными системами, и прицеп можно подключать без процедуры выпускания воздуха», — поясняет экперт Parts Specialists.

В пневматической системе центральную роль играет ножной тормозной клапан. Он имеет несколько входных и выходных соединений, обеспечивающих точное регулирование тормозного усилия. «Одной из важных функций является предварительное торможение, при котором прицеп слегка притормаживается раньше тягача для обеспечения устойчивого общего торможения», — объясняет Никлас. Помимо пневматических задач, клапан выполняет и электрические функции. С помощью осциллографа можно считывать ход педали, а мультиметр позволяет измерять выходное напряжение, соответствующее положению педали. Кроме того, при торможении система отключает управлениея скоростью и активирует цепь стоп-сигналов.

Проверка клапана стояночного тормоза выполняется в испытательной лаборатории. При входном давлении 10 бар он изначально находится в положении движения, а пружинные энергоаккумуляторы отпущены. «Когда стояночный тормоз активируют и переводят в положение парковки, давление падает до нуля, и энергоаккумуляторы замедляют движение автомобиля», — демонстрирует Никлас в PS Tip. Дополнительное тестовое положение позволяет разблокировать прицеп (отпустить тормоз прицепа), чтобы проверить удерживающую силу тягача. Стояночный тормоз тягача должен обеспечивать надежное удержание всего прицепа.

Система Diesel Technic Quality System (DTQS) гарантирует высочайшие стандарты качества. Она охватывает все этапы контроля — от разработки и

серийных испытаний до послепродажной поддержки. Благодаря современным методам испытаний и сертификации ISO 9001:2015 система DTQS обеспечивает надежность запасных частей и постоянное улучшение продукции.

Если у вас возникли технические вопросы о продуктах и услугах Diesel Technic, вы можете связаться с экспертами Parts Specialists через собственную службу поддержки (HelpDesk), и они предоставят квалифицированную консультацию: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de