Тормозные цилиндры

подходящий для: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Надежная тормозная мощность для коммерческих автомобилей

Тормозные цилиндры являются важнейшими компонентами тормозных систем современных коммерческих автомобилей. Они объединяют в одной детали две функции: рабочий тормоз и стояночный тормоз. Цилиндры обеспечивают безопасное торможение во время движения и надежное удержание при стоянке.

В новом видео с советами PS Tips эксперт Parts Specialists Ларс объясняет

назначение и конструкцию тормозных цилиндров и пружинных тормозных цилиндров. Он рассматривает различные конструкции и дает практические советы по установке, обслуживанию и предотвращению ошибок. На портале Partner Portal Diesel Technic представлено более 500 наименований в разделе тормозных цилиндров, включая: главные тормозные цилиндры, клапаны ножного тормоза, ремонтные комплекты, глушители и распределительные валы. Компоненты подходят для таких марок, как DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo, среди прочих.

Помимо классической конструкции, доступны и другие модели. Сюда входят цилиндры рабочего тормоза и цилиндры с дополнительными соединениями. Также есть варианты с длинным резьбовым толкателем — идеальное решение для индивидуальной регулировки. «Другой вариант — более компактный механизм, в котором короткий рабочий поршень выполняет функцию элемента срабатывания вместо толкателя», — объясняет Ларс. На этикетке непосредственно на запасной части указаны моменты затяжки для каждого винтового соединения цилиндра.

Функция и конструкция

Пружинный тормозной цилиндр состоит из двух функциональных секций: пружинной секции и секции рабочего тормоза, расположенной под ней. Пружинные тормозные цилиндры обычно устанавливаются на задней оси. «Центральным компонентом является толкатель, который приводится в действие тормозным цилиндром и активирует механическое торможение», — поясняет эксперт Parts Specialists.

В верхней части пружинного блока находится мощная металлическая пружина, воздействующая на приводную пластину. Сжатый воздух подается в нижний резервуар через соединение 12. Этот воздух поднимает приводную пластину против силы пружины, одновременно поднимая толкатель — тормоз отпускается. «Когда сжатый воздух выпускается из камеры, пружина снова опускает приводную пластину. В то же время толкатель перемещается вниз, активируя тормоз», — описывает процесс Ларс. Торможение с помощью рабочего тормоза запускается через соединение 11. Толкатель приводится в движение мембраной через приводную пластину. Рабочий тормоз запускается для торможения во время движения. Поэтому он используется, когда секция пружинного аккумулятора отпущена.

Устройство аварийного разблокирования

В случае поломки или потери сжатого воздуха тормоз можно вручную натянуть с помощью винта. Внутренняя пружина механически натягивается,

отпуская тормоз. «Важно не использовать перфоратор, так как это может повредить внутренний механизм», — предупреждает Ларс, эксперт Parts Specialists. Альтернативное аварийное решение, часто устанавливаемое на прицепах, состоит из исполнительного блока, закрепленного сбоку на корпусе. Затем блок снимается для выдвижения толкателя.

Типичные ошибки, на которые указывает эксперт Parts Specialists:

- Трубки маркированы цифрами 11 и 12. При подключении важно правильно их подсоединять. Маркировка трубок при демонтаже облегчает последующую установку и предотвращает путаницу. Для предотвращения протечек и механических повреждений монтаж должен выполняться с правильным моментом затяжки.
- Обратите внимание на толщину мембраны: существуют разные версии, которые подбираются в зависимости от типа автомобиля и области применения.
- Проверьте втулки на наличие повреждений, так как через неплотности может проникать вода, нарушая их работу.
- После замены тормозных компонентов обязательно проверяйте и при необходимости корректируйте настройки тормоза.
- Внутренние утечки могут привести к постоянной вентиляции, поэтому важно проверять пружинный тормозной цилиндр.

Если у вас возникли технические вопросы о продуктах и услугах Diesel Technic, вы можете связаться с экспертами Parts Specialists через собственную службу поддержки (HelpDesk), и они предоставят квалифицированную консультацию: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de