

Скоба тормозного механизма, лев.

Подходит для Renault

замены
50 01 866 984



Основная задача тормозной колодки – преобразовывать пневматическое давление в тормозной системе в механическое усилие с целью снизить скорость движения транспортного средства.

При наличии дискового тормоза с пневматическим приводом приводится в движение поршневой шток тормозного цилиндра. Приведение в действие поршневого штока на тормозной колодке приводит к тому, что внутренняя тормозная колодка прижимается к тормозному диску с большим усилием. Силой реакции внешняя колодка также прижимается к диску за счет перемещения тормозной колодки. Происходит торможение транспортного средства.

<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/FcRuPPi0ePw" frameborder="0"

