Скоба тормозного механизма, лев.

Подходит для Renault

замены
50 01 866 984

Основная задача тормозной колодки – преобразовывать пневматическое давление в тормозной системе в механическое усилие с целью снизить скорость движения транспортного средства.

При наличии дискового тормоза с пневматическим приводом приводится в движение поршневой шток тормозного цилиндра. Приведение в действие поршневого штока на тормозной колодке приводит к тому, что внутренняя тормозная колодка прижимается к тормозному диску с большим усилием. Силой реакции внешняя колодка также прижимается к диску за счет перемещения тормозной колодки. Происходит торможение транспортного средства.

 <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/FcRuPPi0ePw" frameborder="0"

allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> ?????? ? ???????????? ??? ?????????? ????? ?? ??????????? ??????????? ????????? ??????? ??????? ?????????, ??? ????????? ??????? ????? ??????????? ?? ??????????? ???????. ??? ????? ??????????? ????????? ??? ?????????? ????????? ??????? ?? ??????? ????? ?? ????? ?? ????????? ????? ?? ??????? ??????????. ??? ???? ???????? ?????? ??????????? ??????? ?? ?????? ????????????. ???????? ?????? ???? ???????.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts ????? DT Spare Parts ?? ???????? ??????????? ????? ?????? ?????????? ????????????? ????????? ? ?????????? ? ????????? 24 ?????? — ???? ?? ??? ???????? ??????????, ????????, ?????????, ????????????? ??? ??? ?????? ???????? ??????????, ????? ??? ???????? ??????????, ??????????? ???????? ?????????????????????? ??????????, ?????????-??????????? ??????, ? ????? ??? ???????????? ? ??????????? ? ?????????????? ? ?????? ????????. ??????????????? ???????? ?????? ?????????? ????????? ????????? ?????????? ????????? ? ?????????? ???????? ???????? ? ?????? Diesel Technic Quality System (DTQS). ??????????????? ??????????: www.dtqs.de