



Рукоятки и клапаны рычага переключения для электропневматической системы переключения передач (EPS)

замены
Multibrand



Рукоятки DT® для рычага переключения передач, в зависимости от конструкции, могут быть пневматическими или электрическими. Пневматические рукоятки снабжены износостойкими пневматическими втулками, которые подходят для полиамидных труб диаметром 4 мм согл. стандарту DIN 74324.

Электропневматическая система переключения передач (EPS) – это полуавтоматическая система. Электропневматическая система переключения передач (EPS) – это полуавтоматическая система управления, оптимально реализующая намерения водителя при помощи пневматического исполнительного механизма в коробке передач. Вместо традиционного рычага переключения передач с Н-образной кулисой водитель использует толчковый переключатель, похожий на джойстик.

После каждого задействования рукоятка рычага переключения передач возвращается обратно в исходное положение. Благодаря электропневматическим рукояткам марки DT® в зависимости от модели можно переключать как демультипликатор (передний редуктор), так и коробку передач с задним делителем (задний редуктор).

Дополнительные ссылки

Другие товары из ассортимента продукции бренда DT Spare Parts

Примечание: Аксессуары перечислены на соответствующей странице подробностей статьи на Partner Portal.

Рукоятки и клапаны рычага переключения передач марки DT® имеют следующие характеристики:

1. Превосходное качество и долгий срок службы благодаря стержню из литого под давлением алюминия и рукоятке с удобным резиновым покрытием, имитирующим кожу
2. Высококачественные пневматические втулки для полиамидных труб диаметром 4 мм согл. стандарту DIN 74324
3. Графика переключения соответствует оригиналу
4. Рычаг переключения для демультипликатора*
5. Рычаг переключения для коробки передач с задним делителем**
6. Маркировка DT-Germany

*With the split transmission (also known as primary transmission), an additional countershaft transmission is attached to the intake shaft. This

allows each gear to be driven through in two stages, either with high or low gear reduction.

****The range transmission (also known as secondary transmission) is a two-stage planetary gearbox which is installed between the basis gearbox and the drive shaft. Due to the two-stage gearbox, the number of gear shifts is doubled.**

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de