Регулирующие клапаны для топливных насосов

подходящий для: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo etc.



Максимальный контроль в вашей топливной системе

Стабильная работа топливной системы - залог производительности и эффективности двигателя. Бренд DT Spare Parts предлагает высококачественные регулирующие и ограничительные клапаны, которые точно контролируют давление топлива и обеспечивают оптимальное сгорание.

В новом видео PS Tips специалист по запчастям Никлас рассматривает

регулирующие клапаны для топливных насосов, особенно для дизельных двигателей. Эти клапаны регулируют давление и расход топлива, обеспечивая точный впрыск. DT Spare Parts предлагает различные товары в этой категории. Среди них — датчики давления, клапаны с активным управлением и клапаны с предварительной настройкой. Также представлен широкий ассортимент брендов: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo и др. Продукция доступна на портале Diesel Technic Partner Portal.

Никлас использует детальное изображение клапана, чтобы объяснить его устройство и работу. «Отверстия в самом клапане обеспечивают прохождение топлива через него», - объясняет специалист по запчастям. Мелкие отверстия также выполняют еще одну важную функцию. «Поскольку в клапане высокое давление, для его переключения требуется соответственный большой ток через встроенную электромагнитную катушку. Это приводит к значительному нагреву клапана. Отверстия, проходящие через элемент электромагнитного клапана, обеспечивают охлаждение катушки топливом и предотвращают ее перегрев», — объясняет Никлас в видео.

Благодаря точному контролю давления впрыска обеспечивается лучшее сгорание топлива и максимальная мощность двигателя. Такая точность также приводит к снижению расхода топлива. Кроме того, форсунки или инжекторы и другие компоненты системы защищены от перегрузок.

Чистое топливо и регулярная замена топливного фильтра необходимы для предотвращения образования отложений и обеспечения длительного срока эксплуатации. В конце видео Никлас дает еще один совет: «Если автомобиль не заводится, хотя напряжение аккумулятора проверено, причиной может быть неисправный клапан регулирования давления. Проверка с помощью омметра или акустического теста поможет определить правильную работу клапана».

Специалист по запчастям Никлас вместе со своими коллегами собрал еще несколько советов и рекомендаций, чтобы сделать применение еще проще:

1. Проверка неисправности инжектора. При подозрении на сбой в работе или неисправность инжектора отдельные топливопроводы часто отсоединяют при работающем двигателе, чтобы выявить неисправные детали. Этого не следует делать с линиями высокого давления (например, CR), так как возможно повреждение других компонентов или даже получение травмы — в общем, это небезопасный метод проверки.
2. Воспламенение. Дизельное топливо труднее воспламеняется, чем, например, бензин. При этом он может гореть при высоких температурах и с большой степенью распространения. Поэтому при работе с системой

обращайте внимание на окружающие источники воспламенения и отсоединяйте клеммы аккумулятора.
3. Запуск двигателя. Если двигатель не запускается автоматически и/или зажигание двигателя остается полностью выключенным, следует проверить отсечной клапан насоса давления и предохранитель.
4. Срок службы. Если двигатель глохнет при запуске после длительного стояния, это может быть связано с проблемами в системе предварительного накаливания, засорением фильтров или утечками в системе. В некоторых случаях в систему может попасть воздух. Это также может привести к тому, что топливо будет стекать обратно в бак.
5. Проверка клапана управления давлением. Если есть подозрения на неисправность клапана управления давлением, следует обязательно проверить напряжение на разъемных соединениях. Также рекомендуется проверить контакты на наличие коррозии и зажимов. При выключенном двигателе можно измерить сопротивление катушки электромагнитного клапана; оно должно быть очень низким. Если сопротивление велико или отсутствует непрерывность, клапан неисправен и подлежит замене.
6. Изоляция катушки соленоида. Необходимо проверить изоляцию катушки соленоида на корпусе. Если используется двухконтактный штекер и корпус не используется в качестве заземляющего проводника в силу своей конструкции, то целостности быть не должно. (Многоконтактные штекеры обычно обозначают отдельные линии заземления.)
7. Движение клапана. Если во время срабатывания клапана провести рукой по его корпусу, то обычно можно почувствовать движение элемента внутри.
8. Качество дизельного топлива. Регулярная замена фильтров и опорожнение влагоотделителей очень важны, поскольку дизельное топливо не обладает очищающими свойствами и его качество может меняться.

Если у вас возникли технические вопросы по продуктам и услугам компании Diesel Technic, обратитесь к экспертам Parts Specialists, они окажут необходимую поддержку через HelpDesk: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря

постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de