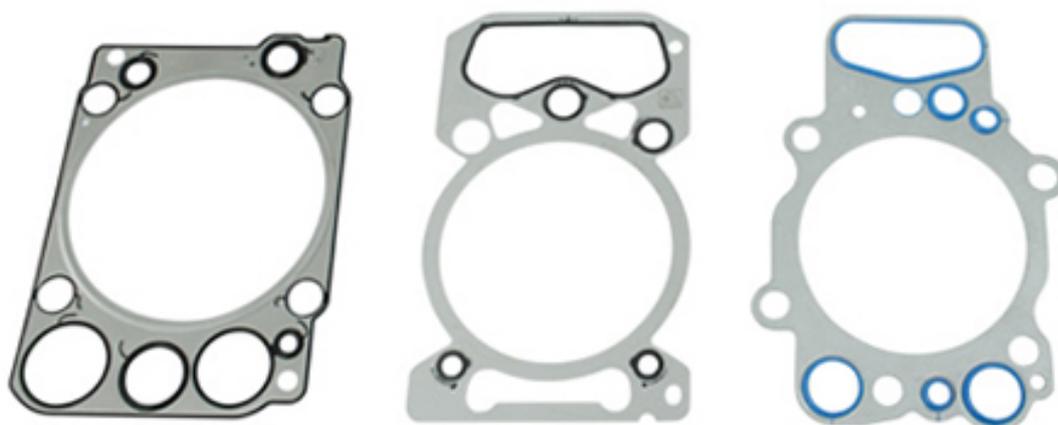




прокладки головки блока цилиндров

подходит для: грузовых автомобилей и автобусов

замены
Multibrand



Прокладки ГБЦ служат для уплотнения рабочих сред двигателя: охлаждающей жидкости, масла и горючей смеси - и предотвращения их выхода наружу.

Прокладки ГБЦ должны выдерживать температуру до 300°C и давление до 200 бар. В камерах сгорания они выдерживают температуру горючей смеси от 1 800°C до 2 500°C.

Прокладки ГБЦ марки DT® Spare Parts непроницаемы для газа, масла и охлаждающей жидкости, не склонны к перекоосу, способны к деформации, устойчивы к химическим веществам смазочных материалов и охлаждающих жидкостей.

Существуют различные конструкции прокладок головки блока цилиндров. Многослойные конструкции металл-эластомер отделяют уплотнительную систему от камеры сгорания и каналов охлаждающей жидкости.

Уплотнительные манжеты из фторопласта оптимально сопрягаются с каналами охлаждающей жидкости за счет своей эластичности.

Многослойная прокладка данного типа состоит из зазубренной опорной пластины с накатанным на нее с обеих сторон мягким материалом. В области контакта с камерой сгорания предусмотрена металлическая окантовка. Она защищает мягкий материал от горячих газов.

Дополнительные ссылки

Другие товары из ассортимента продукции бренда DT Spare Parts

Примечание: Аксессуары перечислены на соответствующей странице подробностей статьи на Partner Portal.

Еще один тип - многослойная металлическая прокладка ГБЦ. Такая уплотнительная система состоит из пластин пружинной стали, которые за счет различной формы гофры могут иметь различные характеристики уплотнения. Слои имеют частично плоскую поверхность, частично состоят из отдельных элементов, что обеспечивает устойчивость прокладки к рабочим средам и высокой температуре.

Проводимые испытания на деформацию, текучесть, компрессию, нагрузку, контроль покрытия поверхности прокладки и адгезии гарантируют высокое качество прокладок ГБЦ марки DT® Spare Parts. На этапе разработок изделия дополнительно подвергаются испытанию на долговечность при контакте с водой, маслом и сжатым воздухом.

Прокладки ГБЦ требуют профессионального монтажа. Все поверхности уплотнения блока цилиндров и головки блока должны быть перед установкой прокладки тщательно очищены и обезжирены.

Поверхности деталей следует выровнять. Рекомендуется одновременно с прокладкой заменить все болты головки блока цилиндров. При этом следует неукоснительно соблюдать указания производителя транспортного средства.

DT® Spare Parts предлагает наряду с прокладками ГБЦ все распространенные комплекты прокладок двигателя, головки блока цилиндров и болты крепления ГБЦ.

Конструкция прокладки головки блока цилиндров

1. Прокладка головки блока цилиндра из металла и эластомера
2. Опорная пластина
3. Уплотнительная кромка
4. Прокладка головки блока цилиндра из металла и мягкого материала
5. Опорная пластина
6. Накладка из мягкого материала
7. Металлическая окантовка
8. Прокладка головки блока цилиндра из металлических слоев
9. Пластина из пружинной стали
10. Гофровое соединение

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de