Подрулевые переключатели

подходящий для: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Volvo etc.



Точная диагностика — залог успешного ремонта

Подрулевые переключатели управляют широким спектром функций автомобиля. При возникновении неисправностей причиной поломки не всегда является сам переключатель. Целенаправленная диагностика позволяет определить источник проблемы и способствует эффективному выполнению ремонта.

В новом видео серии PS Tips эксперт Parts Specialists Рольф демонстрирует,

как систематически выявлять неисправности в системе подрулевых переключателей и избегать ненужной замены. На портале Partner Portal Diesel Technic представлены различные исполнения подрулевых переключателей. Ассортимент DT Spare Parts включает более 130 подрулевых переключателей для автомобилей различных марок, включая DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz и Volvo.

Подрулевые переключатели управляют, в частности, фарами, стеклоочистителями, коробкой передач и круиз-контролем, поэтому относятся к числу важнейших элементов управления в автомобилях. Если в более ранних моделях команды управления зачастую передавались непосредственно соответствующим исполнительным механизмам, то в современных транспортных средствах сигналы сначала поступают на блок управления. «Именно поэтому особенно важно выполнять диагностику по четкой схеме, поскольку ошибочный вывод может быстро привести к ненужным затратам на ремонт», — объясняет эксперт Parts Specialists Рольф.

Для надежной диагностики необходимы мультиметр и актуальная электрическая схема. Прежде всего следует проверить напряжение аккумуляторной батареи. Затем, используя электрическую схему, определить соответствующий предохранитель и убедиться в его исправности. В современных автомобилях, где подрулевые переключатели взаимодействуют через блоки управления, также рекомендуется считать память неисправностей, чтобы учесть имеющиеся коды ошибок в процессе диагностики.

На примере неисправности стеклоочистителя Рольф показывает, насколько важен системный подход. После проверки электропитания и предохранителей поиск неисправности следует начинать с наиболее доступного компонента, — в данном случае с электродвигателя стеклоочистителя. «Если напряжение на нем отсутствует, необходимо также выполнить визуальный осмотр разъемных соединений. Причиной неисправности могут быть поврежденные или деформированные контакты», — подчеркивает Рольф. Для достоверной оценки рекомендуется использовать соответствующий тестовый разъем.

«Если с помощью электрической схемы и мультиметра установлено, что питание электродвигателя стеклоочистителя отсутствует, это указывает на неисправность в цепи управления», — отмечает эксперт Parts Specialists. Прежде чем приступать к трудоемкой проверке блока управления, необходимо включить подрулевой переключатель в перечень проверяемых компонентов.

В рамках системы качества Diesel Technic Quality System (DTQS), подрулевые

переключатели различных типов проходят комплексные испытания. На специализированных испытательных стендах все их функции проверяются в условиях, максимально приближенных к реальной эксплуатации. В ходе испытаний, например, визуализируются выходные сигналы или выполняется переключение электрической нагрузки. Некоторые подрулевые переключатели передают в электронный блок управления цифровые пакеты данных. В процессе разработки продукции эти сигналы анализируются и сравниваются с параметрами оригинальной детали. Другие исполнения работают на основе заданных значений электрического сопротивления, которые передаются в блок управления. Эти значения можно измерить мультиметром и сравнить с эталонными.

При установке подрулевого переключателя также необходимо учитывать ряд важных моментов. «Если для его замены требуется демонтировать подушку безопасности, необходимо строго соблюдать действующие требования техники безопасности», — напоминает Рольф. При обнаружении перегоревших контактов в разъемных соединениях следует также отремонтировать ответную часть разъема, чтобы предотвратить дальнейшие повреждения или повторное возникновение неисправности. Если в местах крепления нового переключателя отсутствует резьба, это означает, что необходимо использовать самонарезающие винты. Рольф подчеркивает: «Использование метчика или крепежных винтов большей длины может привести к повреждению внутренних компонентов и, как следствие, к нарушению работоспособности изделия».

Если у вас возникли технические вопросы по продуктам и услугам компании Diesel Technic, обратитесь к экспертам Parts Specialists, они всегда рады оказать профессиональную поддержку через HelpDesk: helpdesk.parts-specialists.com.

С экспертами Parts Specialists также можно связаться через приложение «PS App». Там можно напрямую отправлять запросы нашей команде экспертов — быстро и удобно со смартфона.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные

машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de