



## Компрессоры кондиционера

**подходит для: грузовых автомобилей и автобусов**

замены  
Multibrand



Внимание и скорость реакции водителя в значительной степени зависят от климатических условий, например, таких как температура и влажность воздуха. Оптимально настроенный кондиционер при высоких температурах наружного воздуха обеспечивает приятную температуру воздуха в салоне или кабине. Кроме того, кондиционер высушивает воздух, что препятствует запотеванию стекол.

Компрессор кондиционера – это важный элемент контура кондиционирования воздуха. Компрессор кондиционера приводится в действие от коленчатого вала двигателя посредством ремня. Приводной шкив оборудован электромагнитным устройством включения, которое заботится о том, чтобы компрессор работал только тогда, когда включен кондиционер.

Вращающаяся наклонная шайба заставляет поршни внутри компрессора двигаться вверх и вниз. Пружинящие пластинчатые клапаны регулируют вход и выход хладагента. Компрессоры кондиционера марки DT® Spare Parts отличаются высоким качеством изготовления и долгим сроком службы. Компрессор кондиционера подает хладагент по системе кондиционирования.

## **Дополнительные ссылки**

**Другие товары из ассортимента продукции бренда DT Spare Parts**

Примечание: Аксессуары перечислены на соответствующей странице подробностей статьи на Partner Portal.

Он засасывает хладагент в газообразном состоянии и в сжатом состоянии под высоким давлением передает его на конденсатор. Конденсатор охлаждает разогретый и находящийся под большим давлением хладагент. Через ребра охлаждения тепло отводится наружу. В результате охлаждения давление хладагента уменьшается, и он переходит из газообразного состояния в жидкое. Фильтр-осушитель очищает хладагент, оказывая вяжущее воздействие на посторонние примеси. Учитывая ограниченную мощность фильтра-осушителя, его следует менять каждый раз во время техобслуживания или ремонта. Через расширительный клапан хладагент поступает в испаритель. Объем поступившего хладагента зависит от тепловой нагрузки. В испарителе хладагент, находящийся под давлением, расширяется. Из жидкого состояния он переходит в газообразное. При охлаждении в результате испарения выделяется пар, который потоком от вентилятора передается в салон (кабину) автомобиля.

## **Конструкция компрессора кондиционера**

1. Приводной шкив
2. Электронное подключение
3. Алюминиевый корпус
4. Просверленные отверстия для крепления
5. Отверстия для подсоединения шлангов

## **Контур кондиционирования воздуха**

1. Компрессор
2. Конденсатор

3. Фильтр-осушитель
4. Расширительный клапан
5. Испаритель

## **DT Spare Parts**

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)