Комплект для сцепления

подходит для: Scania

замены
Multibrand

Срок службы в основном зависит от качества, профессиональности установки, правильности обслуживания продукта, а также от условий эксплуатации автомобиля. Из-за воздействия вибраций, силы сжатия и центробежной силы, а также возникающего нагрева от трения, сцепление относится к подвергающимся высокой нагрузке элементам трансмиссии. Сцепление представляет собой устройство сопряжения между двигателем и трансмиссией.

Основные задачи:

- Осуществление плавного переключения
- Передача крутящего момента двигателя компонентам трансмиссии
- Уменьшение шумов от крутильных колебаний
- Регулирование усилия при переключении
- Защита трансмиссии от перегрузки

Практические советы:

DB5087 Assembly instruction

Дополнительные ссылки

Другие товары из ассортимента продукции бренда DT Spare Parts

Примечание: Аксессуары перечислены на соответствующей странице подробностей статьи на Partner Portal.

Комплекты сцепления марки DT Spare Parts отличаются следующими характеристиками:

- Высококачественные составные части
- Высокая износостойкость
- Конструктивный аналог оригинальных запчастей

Комплекты сцепления марки DT Spare Parts состоят из следующих основных элементов:

1. Ведомый диск является центральным соединительным элементом сцепления. Вместе с нажимным диском ведомый диск обеспечивает разъединение и соединение двигателя и трансмиссии. Кроме того, благодаря дорогостоящим гасителям крутильных колебаний он обеспечивает также мягкое и плавное начало движения автомобиля. Фрикционные накладки сцепления марки DT Spare Parts изготовлены из тканой ленты с медной или латунной проволокой, запрессованной в смесь из смолы, каучука и наполнителей. Они являются экологически чистыми, не содержат

тяжелых металлов и асбеста. Накладки отличаются хорошими фрикционными свойствами, высокой нагрузочной способностью, небольшим весом и высокой износостойкостью. Кратковременно они даже выдержу до 400 °C.

2. Нажимной диск вместе с маховиком и ведомым диском образуют фрикционную систему, которая закреплена на маховике болтовым соединением кожуха. При этом нажимной диск обеспечивает передачу крутящего момента двигателя через ведомый диск на вал коробки передач.

   Нажимные диски с диафрагменной пружиной марки DT Spare Parts предлагаются в следующих исполнениях:
   · сжатое исполнение
   · растянутое исполнение
   · двухдисковое сцепление с диафрагменной пружиной
   · сцепление с витой пружиной

3. Передаточным элементом между сцеплением и системой управления является подшипник выключения сцепления. Он, как правило, располагается по центру, снабжен системой самоцентрирования и

прикрепляется защелкивающимся соединением к диафрагменной пружине. При вращающемся сцеплении находящийся в головке шариковый подшипник подшипника выключения сцепления также постоянно вращается, при этом созданная системой управления предварительная нагрузка обеспечивает одинаковую частоту вращения хвостовиков диафрагменной пружины и упорного кольца подшипника выключения сцепления.

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de