

# Амортизатор

**подходящий для: Renault, Volvo**

замены

replaces Sachs: 312 716



Амортизатор или гаситель вибрации предназначен для компенсации неровностей дороги и уменьшения или остановки вибрации пружины автомобиля. Вместе с пружиной амортизатор является связующим звеном между кузовом и подвеской колес.

## **Полезные советы и рекомендации:**

Используйте только подходящие для Вашего автомобиля амортизаторы (в соответствии с данными изготовителя).

Всегда меняйте оба амортизатора моста. Убедитесь, что мосты, крепления амортизаторов, стабилизаторы и соответствующие компоненты ходовой части

не имеют повреждений. Перед заменой амортизаторов при необходимости проведите ремонтные работы и проверьте развал-схождение (например, после аварий). Указание: Деформированная ходовая часть ведет к преждевременному износу или выходу из строя амортизаторов.

Проверьте амортизаторы на целостность. Не проводите никаких изменений на амортизаторах. Ни в коем случае не открывайте и не нагревайте амортизаторы.

При монтаже следите за правильным расположением деталей стержневого шарнира / опорного шарнира.

Не допускать повреждения поршневого штока амортизатора. Для придерживания поршневого штока используйте только предусмотренный инструмент.

В случае стержневого шарнира во время монтажа защитите резиновые части от попадания жира. В случае опорного шарнира во время монтажа нанесите на крепежные болты немного консистентной смазки.

Проследите за тем, чтобы амортизаторы были установлены без перекоса. Обязательно проконтролируйте, совпадают ли точки крепления. Указание: Повреждение или отсутствие конечного упора рессоры может привести к перегрузке и, тем самым, к повреждению амортизаторов.

Затягивайте винты амортизаторов только после того, как автомобиль будет стоять на колесах. Учитывайте показанные моменты затяжки для амортизаторов со стержневым шарниром или с опорным шарниром. Не используйте для монтажа перфораторы.

Если в Вашем грузовом автомобиле имеется функция регулировки уровня пневматической подвески, то Вы должны проследить за тем, чтобы после установки новых амортизаторов она была правильно настроена.

Не допускайте перегрузки / односторонней нагрузки автомобиля и следите за правильным давлением воздуха в шинах. Не допускайте чрезмерного влияния внешних дорожных условий.

Не допускайте попадания на амортизаторы антикоррозионной защиты днища кузова, красок, эксплуатационных материалов (например, масла, топлива и т.д.) или консервирующего воска.

В рамках регулярного техобслуживания следует проверять также крепления амортизаторов, компоненты рулевого управления и ходовой части. Указание: Негерметичные амортизаторы подлежат замене, т.к. речь идет о важной для безопасности детали. После аварии всегда надо менять амортизаторы.

Никогда не оценивайте функционирование амортизаторов при повышенной влажности. В случае сомнений протрите амортизатор и еще раз проверьте его через несколько дней. Прилипшую к амортизатору дорожную грязь можно легко спутать с негерметичностью. На сухих амортизаторах может быть виден осадок масляного тумана. В процессе эксплуатации он может возникнуть примерно на 1/3 трубы. Не надо считать это негерметичностью.

Всегда утилизируйте старые / дефектные амортизаторы надлежащим образом, в идеальном случае с привлечением специализированной мастерской.

Видео из мастерской от Parts Specialists из Diesel Technic предлагает дополнительные полезные советы и рекомендации по замене амортизаторов на грузовом автомобиле: <https://youtu.be/0JubeamqMYc>.

**Request article or order in  
Partner Portal**

## **DT Spare Parts**

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)