

осушители воздуха

подходящий для: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Надежная обработка сжатого воздуха в автомобилях

осушители воздуха играют ключевую роль в пневматической системе коммерческих автомобилей. Они удаляют влагу, масло и другие примеси из сжатого воздуха, поступающего от компрессора, защищая расположенные далее компоненты системы от загрязнения и возможных повреждений.

В новом видео [PS Tips](#) эксперт Parts Specialists Ларс рассказывает о принципе работы осушителя воздуха и объясняет, на что следует обращать особое

внимание при техническом обслуживании и диагностике. Ассортимент DT Spare Parts включает более 100 запасных частей для осушителей воздуха, в том числе картриджи осушителя, нагревательные элементы и ремонтные комплекты. На портале [Partner Portal Diesel Technic](#) представлены подходящие запасные части для автомобилей DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo и других марок. При выборе деталей важно учитывать следующее: заказы всегда следует оформлять по соответствующему номеру детали, чтобы ее технические характеристики соответствовали конкретному применению.

Нагретый сжатый воздух, поступающий от компрессора, сначала направляется в осушитель. Здесь он охлаждается, в результате чего конденсируется содержащаяся в нем влага. За счет завихрения воздушного потока происходит первичное отделение загрязнений, после чего сжатый воздух проходит через картридж осушителя и поступает в пневматическую систему. Одновременно заполняется ресивер регенерации.

Как только достигается заданное давление отключения, начинается фаза регенерации. В ходе этого процесса сухой воздух из ресивера регенерации проходит через осушитель в обратном направлении, удаляя оставшуюся влагу и мелкие загрязнения. Затем они выводятся из системы. «В процессе регенерации из картриджа регулярно удаляются влага и мелкие загрязнения. Это продлевает срок его службы и обеспечивает надежное выполнение его функции», — объясняет Ларс. Многие модели также оснащены нагревательным элементом, который при низких температурах предотвращает замерзание остаточной влаги и связанные с этим нарушения в работе системы.

В видео PS Tips Ларс также показывает, как проверить исправность осушителя воздуха. Важную информацию о его состоянии может дать воздушный ресивер: с помощью расположенных на нем сливных клапанов конденсата можно проверить наличие воды в пневматической системе. «Если осушитель воздуха работает исправно, в расположенной после него части пневматической системы не должно быть ни воды, ни загрязнений», — говорит Ларс.

В рамках системы контроля качества [Diesel Technic Quality System](#) осушители воздуха также проходят функциональные испытания в условиях, имитирующих эксплуатацию на автомобиле. Это позволяет, в частности, контролировать давление включения и отключения, а также фазу регенерации. По изменению давления определяется момент перехода осушителя воздуха в фазу регенерации и последующего возобновления фазы нагнетания. Характерный шипящий звук свидетельствует о начале фазы регенерации. «Полученные значения всегда следует сравнивать с

соответствующими спецификациями производителя. Это позволяет определить, работает ли осушитель воздуха в предусмотренном диапазоне давления», — объясняет Ларс. Кроме того, более внимательно осматривается нагревательный элемент и проверяется его исправность. Осушители воздуха DT Spare Parts поставляются уже с заводской настройкой. Регулировочный винт опломбирован, поэтому самостоятельно изменять его положение не следует: давление включения и отключения настроено на заданные значения. «Ни в коем случае не пытайтесь самостоятельно изменять положение регулировочного винта», — подчеркивает Ларс.

При поиске неисправностей также следует внимательно проверить наличие загрязнений со стороны входа воздуха в осушитель. Если там обнаруживается необычно большое количество масла, это может, например, указывать на неисправность компрессора или связанных с ним компонентов. «В таком случае осмотреть нужно не только осушитель воздуха. Важно проверить и компрессор, чтобы выяснить, откуда поступают загрязнения», — объясняет Ларс. Кроме того, для очистки не следует использовать тканевую ветошь: отделившиеся волокна могут попасть в систему и нарушить ее работу.

Еще один важный аспект — регулярное техническое обслуживание картриджа осушителя воздуха. Необходимо соблюдать предписанные интервалы технического обслуживания, чтобы влага и загрязнения по-прежнему надежно отфильтровывались из сжатого воздуха. У Ларса есть простой практический совет: «Лучше всего сразу написать дату непосредственно на новом картридже осушителя воздуха. Таким образом, вы всегда будете видеть, когда он был установлен, и будет проще контролировать срок его следующей замены».

Если у вас возникли технические вопросы по продуктам и услугам компании Diesel Technic, обратитесь к экспертам Parts Specialists, они всегда рады оказать профессиональную поддержку через HelpDesk: helpdesk.parts-specialists.com.

Теперь с экспертами Parts Specialists также можно связаться через приложение [PS App](#). Там можно напрямую отправлять запросы нашей команде экспертов — быстро и удобно со смартфона.

**Request article or order in
Partner Portal**

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для

грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de