

# Válvulas de freio

adequado para: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Máxima força de frenagem graças aos sistemas pneumáticos

Não se pode comprometer quando o assunto é o sistema de freios de um veículo comercial. As válvulas do freio são elementos principais do sistema de frenagem pneumática e desempenha uma função de controle essencial para uma frenagem segura e precisa.

No novo [vídeo PS Tips](#), o Parts Specialist Niklas explica o funcionamento das válvulas de freio mais importantes do sistema pneumático de frenagem. Mais de 200 válvulas de freio estão disponíveis no [Partner Portal da Diesel Technic](#), adequadas para marcas como DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania e Volvo. A gama inclui válvulas de freio de mão, de controle de reboque e de freio de pé, em conjuntos completos com pedais e extensões pneumáticas, além de kits de reparação. "Se você quer estar seguro quanto aos freios, encontrará a solução ideal

aqui," resume Niklas.

<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/I9VTWtI8uMg" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div> <p>Os sistemas pneumáticos de frenagem são padrão em veículos comerciais porque oferecem grandes vantagens em relação aos sistemas hidráulicos. Um compressor integrado fornece ar comprimido continuamente, que é armazenado em reservatórios pressurizados e funciona como reserva de energia. Isso proporciona uma alta força de atuação durante a frenagem. O pedal é usado para aplicar toda a pressão armazenada aos freios. "Pequenos vazamentos no sistema são compensados automaticamente e são menos prejudiciais ao meio ambiente do que os dos freios hidráulicos. Além disso, não há necessidade de desinflar os pneus para conectar um reboque", explica o Parts Specialist.</p> <p>A válvula do freio a pedal desempenha um papel central no sistema pneumático de freios. Ela tem diversas conexões para entradas e saídas de pressão, usadas para controlar com precisão a força de frenagem. "Uma função importante é a função preliminar da frenagem, que garante que o reboque seja pré-freado levemente para garantir uma frenagem geral estável", Niklas explica. Além de suas funções pneumáticas, a válvula também desempenha funções elétricas. Um osciloscópio pode ser usado para ler o curso do pedal, enquanto um multímetro exibe a tensão de saída correspondente à posição do pedal. Além disso, o sistema desativa o controle de velocidade durante a frenagem e ativa o circuito da luz de freio.</p> <p>A válvula do freio de mão é verificada no laboratório de testes. Com uma pressão de entrada de 10 bar, ela está inicialmente na posição de acionamento, com os acumuladores de mola libertados. "Quando você aciona o freio de mão e o coloca na posição de estacionamento, a pressão cai para zero e os acumuladores de mola reduzem a velocidade do veículo", mostra Niklas no PS Tips. Uma posição de teste adicional permite destravar o reboque (libertar seu freio) para verificar a capacidade de retenção do veículo-trator. O freio de estacionamento do veículo-trator deve ser capaz de imobilizar todo o reboque.</p> <p>O Diesel Technic Quality System (<a href="https://www.dieselitech.com/pt-br/competencias/gestao-da-qualidade/diesel-technic-quality-system/" target="\_blank">DTQS</a>) garante os padrões mais altos de qualidade. Abrange todas as etapas de garantia de qualidade, desde o desenvolvimento e testes em série até o suporte pós-venda. Com métodos modernos de testes e certificação ISO 9001:2015, o DTQS garante peças de reposição confiáveis e otimização contínua do produto.</p> <p>Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists podem ser contatados através de seu próprio HelpDesk e oferecerão o suporte correto: <a href="https://helpdesk.parts-specialists.com/" target="\_blank">helpdesk.parts-specialists.com</a>.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p><strong>DT Spare Parts</strong></p> <p>A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Outras informações: <a href="t3://page?uid=524">www.dtqs.de</a></p>