Válvulas de freio

adequado para: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Máxima força de frenagem graças aos sistemas pneumáticos

Não se pode comprometer quando o assunto é o sistema de freios de um veículo comercial. As válvulas do freio são elementos principais do sistema de frenagem pneumática e desempenha uma função de controle essencial para uma frenagem segura e precisa.

No novo vídeo PS Tips, o Parts Specialist Niklas explica o funcionamento das válvulas de freio mais importantes do sistema pneumático de frenagem. Mais de 200 válvulas de freio estão disponíveis no Partner Portal da Diesel Technic, adequadas para marcas como DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania e Volvo. A gama inclui válvulas de freio de mão, de controle de reboque e de freio de pé, em conjuntos completos com pedais e extensões pneumáticas, além de kits de reparação. "Se você quer estar seguro quanto aos freios, encontrará a solução ideal

aqui," resume Niklas.

Os sistemas pneumáticos de frenagem são padrão em veículos comerciais porque oferecem grandes vantagens em relação aos sistemas hidráulicos. Um compressor integrado fornece ar comprimido continuamente, que é armazenado em reservatórios pressurizados e funciona como reserva de energia. Isso proporciona uma alta força de atuação durante a frenagem. O pedal é usado para aplicar toda a pressão armazenada aos freios. "Pequenos vazamentos no sistema são compensados automaticamente e são menos prejudiciais ao meio ambiente do que os dos freios hidráulicos. Além disso, não há necessidade de desinflar os pneus para conectar um reboque", explica o Parts Specialist.

A válvula do freio a pedal desempenha um papel central no sistema pneumático de freios. Ela tem diversas conexões para entradas e saídas de pressão, usadas para controlar com precisão a força de frenagem. "Uma função importante é a função preliminar da frenagem, que garante que o reboque seja pré-freado levemente para garantir uma frenagem geral estável", Niklas explica. Além de suas funções pneumáticas, a válvula também desempenha funções elétricas. Um osciloscópio pode ser usado para ler o curso do pedal, enquanto um multímetro exibe a tensão de saída correspondente à posição do pedal. Além disso, o sistema desativa o controle de velocidade durante a frenagem e ativa o circuito da luz de freio.

A válvula do freio de mão é verificada no laboratório de testes. Com uma pressão de entrada de 10 bar, ela está inicialmente na posição de acionamento, com os acumuladores de mola libertados. "Quando você aciona o freio de mão e o coloca na posição de estacionamento, a pressão cai para zero e os acumuladores de mola reduzem a velocidade do veículo", mostra Niklas no PS Tips. Uma posição de teste adicional permite destravar o reboque (libertar seu freio) para verificar a capacidade de retenção do veículo-trator. O freio de estacionamento do veículo-trator deve ser capaz de imobilizar todo o reboque.

O Diesel Technic Quality System (DTQS) garante os padrões mais altos de qualidade. Abrange todas as etapas de garantia de qualidade, desde o desenvolvimento e testes em série até o suporte pós-venda. Com métodos modernos de testes e certificação ISO 9001:2015, o DTQS garante peças de reposição confiáveis e otimização contínua do produto.

Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists podem ser contatados através de seu próprio HelpDesk e oferecerão o suporte correto: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality

System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de