Válvulas de controle para bombas de combustível

adequado para: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo etc.



Controle máximo para o seu sistema de combustível

Um sistema de combustível estável é fundamental para o desempenho e a eficiência do motor. A marca DT Spare Parts oferece válvulas reguladoras e limitadoras de pressão de alta qualidade que controlam com precisão a pressão do combustível e garantem a combustão ideal.

No novo vídeo PS Tips, o Parts Specialist Niklas analisa as válvulas de controle para bombas de combustível, especialmente para motores a diesel. Elas controlam a pressão e o fluxo do combustível para permitir uma injeção exata. A DT Spare Parts oferece vários itens nesta categoria. Entre eles, sensores de pressão, válvulas ativamente controladas e predefinidas. Uma ampla gama de marcas também é contemplada: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo etc. Os produtos estão disponíveis no Partner Portal da Diesel Technic.

Niklas usa uma imagem detalhada de uma válvula para explicar como ela funciona e como é construída. "Os furos na própria válvula garantem que o combustível passe por ela", explica o Parts Specialist. Os furos finos também cumprem outra função importante. "Como há uma alta pressão na válvula, é necessário um fluxo de corrente correspondentemente alto através da bobina solenoide integrada para alterná-la. Isso faz com que a válvula aqueça bastante. Os furos através da armadura da válvula solenoide garantem que o combustível resfrie a bobina e evite o aquecimento excessivo", comenta Niklas no vídeo.

Através do controle preciso da pressão de injeção uma melhor combustão é assegurada e um desempenho máximo do motor é garantido. Este rigor também leva à redução do consumo de combustível. Além disso, os bicos injetores ou injetores e outros componentes do sistema são protegidos contra sobrecarga.

Combustível limpo e substituição regular do filtro de combustível são fundamentais para evitar depósitos e garantir uma longa vida útil. No final do vídeo, Niklas dá outra dica: "Se o veículo não arrancar mesmo depois da voltagem da bateria ter sido verificada, uma válvula de controle de pressão com defeito pode ser a causa. Uma verificação usando um ohmímetro ou teste acústico dirá se a válvula ainda está funcionando corretamente."

O Parts Specialist Niklas reuniu mais algumas dicas e sugestões com seus colegas para tornar a aplicação ainda mais fácil:

1. Verifique falha do injetor: Se houver suspeita de falha ou mau funcionamento do injetor, as linhas de combustível individuais são em geral desconectadas enquanto o motor está funcionando para identificação das peças defeituosas. Não se deve fazer isso com linhas de alta pressão (por exemplo, CR), pois pode danificar outros componentes ou mesmo causar ferimentos pessoais - de modo geral, este não é um método de teste seguro.
2. Inflamação: O combustível diesel é mais difícil de inflamar do que a gasolina, por exemplo. No entanto, ele pode queimar a altas temperaturas e com alto grau de distribuição. Portanto, ao trabalhar no sistema, preste atenção às fontes de ignição ao redor e desconecte os terminais da bateria.
3. Ligando o motor: Se o motor não arrancar automaticamente e/ou a ignição do motor permanecer completamente desligada, a válvula de corte da bomba de pressão e o fusível devem ser verificados.
4. Vida útil: Se o motor "engasgar" ao arrancar após ficar parado por um tempo, pode ser por problemas com o sistema de pré-aquecimento, filtros entupidos ou fugas no sistema. Às vezes, pode entrar ar no sistema. Isto também pode fazer com que o combustível volte para o tanque.
5. Verifique a válvula de controle de pressão: Se houver suspeita de defeito na válvula de controle de pressão, deve-se testar a tensão das conexões do plugue. Também se recomenda verificar os contatos quanto a corrosão e efeito de fixação. Com o motor desligado, a resistência na bobina solenóide pode ser medida; ela deve ser muito baixa. Se a resistência for alta ou não houver continuidade, a válvula está com defeito e deve ser substituída.
6. Isolamento da bobina solenoide: O isolamento da bobina solenoide deve ser verificado em relação ao revestimento. Não deve haver continuidade ali se um plugue de dois contatos for usado e o revestimento não for usado como um condutor de terra devido ao seu design. (Plugues multicontatos geralmente indicam linhas de terra separadas).
7. Movimento da válvula: Se você segurar a válvula com a mão durante a atuação, geralmente poderá sentir o movimento da armadura interna.
8. Qualidade do diesel: Trocas regulares de filtros e esvaziamento dos separadores de água são importantes, pois o diesel não tem propriedades de limpeza e a qualidade pode variar.

Se você tiver alguma dúvida técnica sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists estarão

disponíveis através de seu próprio HelpDesk e oferecem o suporte correto: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de