

Secadores de ar

adequado para: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Tratamento seguro de ar comprimido em veículos

Os secadores de ar desempenham um papel fundamental no sistema de ar comprimido de veículos comerciais. Eles removem humidade, óleo e outros contaminantes do ar comprimido gerado pelo compressor, protegendo os componentes subsequentes do sistema contra contaminação e possíveis danos.

No vídeo mais recente da série [PS Tips](#), o Parts Specialist Lars explica como funciona o secador de ar e destaca os pontos principais a serem considerados durante a manutenção e o diagnóstico. Com mais de 100 peças de reposição, a DT Spare Parts oferece uma ampla gama de componentes para secadores de ar, incluindo cartuchos, resistências e kits de reparação. No [Partner Portal da Diesel Technic](#), você encontra itens adequados para marcas como DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo. Um ponto importante a observar ao selecionar peças: Os pedidos

devem sempre ser baseados no número de peça correspondente para garantir que as especificações técnicas sejam adequadas à aplicação.

O ar comprimido e aquecido produzido pelo compressor é direcionado primeiramente para o secador de ar. Ali ele resfria, o que permite que qualquer humidade se condense. O movimento em espiral do ar remove os contaminantes iniciais antes que o ar comprimido flua através do cartucho do secador de ar. Em seguida, entra no sistema de ar comprimido. Simultaneamente, o tanque de regeneração é enchido.

Assim que a pressão de corte especificada for atingida, inicia-se a fase de regeneração. Durante esse processo, o ar seco flui do recipiente de regeneração de volta para o secador de ar, absorvendo qualquer humidade restante e contaminantes finos. Em seguida, são expulsos do sistema. "A regeneração remove repetidamente a humidade e os contaminantes finos do cartucho. Este movimento prolonga sua vida útil e garante que possam desempenhar a sua função de forma segura", explica Lars. Muitos modelos também possuem uma resistência que, em baixas temperaturas, impede que qualquer humidade restante congele e prejudique o desempenho.

No vídeo PS Tips, Lars também demonstra como verificar se o secador de ar está funcionando corretamente. O reservatório de ar pode fornecer uma pista importante: as válvulas de sangria nele podem ser usadas para verificar se há água no sistema de ar comprimido. "Se o secador de ar estiver funcionando bem, não deverá haver água nem contaminantes no sistema de ar comprimido a jusante", diz Lars.

O [Diesel Technic Quality System](#) também testa os secadores de ar quanto à funcionalidade em condições simuladas de veículo. O teste permite, por exemplo, que se monitore as pressões de ativação e desativação, assim como a fase de regeneração. O aumento da pressão é usado para determinar quando o secador de ar passa para a fase de regeneração, após o que retoma a fase de fornecimento. O som sibilante característico indica a fase de regeneração. "Os valores medidos devem sempre ser comparados com as especificações do fabricante. Essa comparação permite determinar se o secador de ar está operando dentro da faixa de pressão pretendida", explica Lars. Além disso, examina-se a resistência com mais cuidado, e verifica-se se está funcionando adequadamente. Os secadores de ar da DT Spare Parts já vêm pré-configurados. O parafuso de ajuste está vedado e não deve ser ajustado independentemente, pois as pressões de ativação e desativação são configuradas com valores predefinidos. "Em hipótese alguma tente reajustar o parafuso de ajuste por conta própria", Lars enfatiza.

Ao solucionar problemas, também é importante verificar com cuidado se há alguma contaminação no lado da entrada de ar do secador de ar. Quantidades anormalmente grandes de óleo presentes ali podem indicar, por exemplo, um problema na área do compressor. "Neste caso, não é apenas o secador de ar que deve ser examinado. É importante verificar o compressor também e descobrir de onde vêm os contaminantes", Lars explica. Além disso, não se deve usar panos usados para a limpeza, pois as fibras podem se soltar e prejudicar o funcionamento do sistema.

Outro ponto importante é a manutenção regular do cartucho do secador de ar. Os intervalos de manutenção prescritos devem ser respeitados para que a humidade e os contaminantes continuem sendo filtrados com confiabilidade para fora do ar comprimido. Lars tem uma dica prática e simples para isso: "O ideal é escrever a data diretamente no novo cartucho do secador de ar. Assim, você sempre poderá ver quando foi instalado e acompanhar melhor quando vai precisar ser substituído."

Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists terão prazer em ajudá-lo através de seu HelpDesk e oferecerão o melhor suporte: helpdesk.parts-specialists.com.

Os Parts Specialists agora também estão disponíveis no [Aplicativo PS](#). Ali você pode enviar perguntas diretamente para nossa equipe de especialistas de forma rápida e fácil, diretamente de seu smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de