Mecanismos de articulação de limpadores de para-brisas

adequado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Máxima visibilidade. Tecnologia de limpadores de para-brisas de alta precisão.

Quando a sincronia não está correta, o padrão de acionamento dos limpadores de para-brisas rapidamente se torna um problema. O mecanismo de articulação dos limpadores de para-brisas converte o movimento de rotação do motor em um movimento de vaivém precisamente coordenado. A sincronização dos braços dos limpadores de para-brisas é essencial, pois o menor desvio pode causar colisões ou limpeza insuficiente no para-brisa.

No vídeo mais recente da série PS Tips, o Parts Specialist Niklas demonstra como remover e instalar as peças corretamente, trabalhando diretamente no veículo. Outras variantes do produto e informações técnicas podem ser encontradas no Partner Portal da Diesel Technic. A gama inclui articulações de limpadores de para-brisas com e sem motores, bem como palhetas de limpadores correspondentes compatíveis com veículos das marcas DAF, Ford, Iveco,

MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo.

Antes de remover os braços do limpador de para-brisas, suas posições devem ser marcadas para facilitar a reinstalação correta. "Isto garante que a posição original exata possa ser restaurada durante a instalação, explica Niklas. Conexões emperradas podem ser soltas delicadamente com óleo penetrante. Após a remoção, a posição inicial da articulação deve ser verificada: a posição e o ângulo entre o braço do motor e a haste de acionamento da articulação são particularmente importantes. Os dois componentes estão frequentemente alinhados na posição inicial. Mas como nem sempre isso acontece, deve-se verificar isso cuidadosamente antes da remoção.

Para garantir funcionamento correto, o motor do limpador de para-brisas deve primeiro ser posto na posição neutra, sem que os braços do limpador estejam instalados. Só então pode-se começar a montagem (importante: certifique-se de que o motor esteja desligado!). "Se o motor e a articulação não estiverem no ângulo correto entre si, posteriormente, os limpadores funcionarão com uma relação errada", avisa Niklas. Isto pode causar raios de movimento incorretos, cobertura incompleta do para-brisas ou danos mecânicos.

A lubrificação das partes móveis é essencial para o bom funcionamento e a vida útil do mecanismo do limpador de para-brisas. Os rolamentos e juntas devem ser verificados regularmente e lubrificados conforme necessário, principalmente em veículos mais antigos. "Os rolamentos abertos podem ser lubrificados com precisão com graxa em spray sem a necessidade de remoção da articulação" explica Niklas. Se a articulação do limpador de para-brisas for substituída e o motor existente for reutilizado, há duas fontes típicas de erro que devem ser consideradas: Em primeiro lugar, pode ser que o motor não esteja na posição neutra, ou seja, os braços do limpador se projetam para fora durante a partida, apesar da marcação correta. Em segundo lugar, certas variantes do motor têm buchas ou rolamentos de borracha que devem ser encaixados com precisão nos lugares corretos. "Buchas fora da posição correta ou ausentes criam folga no sistema ou levam ao desalinhamento de toda a montagem", diz Niklas. As consequências são maior desgaste, ângulo de contato incorreto com o para-brisas e movimento errático das palhetas do limpador.

Como parte do Diesel Technic Quality System, as articulações do limpador de para-brisas são exaustivamente testadas. Um sensor acoplado ao eixo mede os ângulos de movimento dos braços do limpador e os compara com valores de referência definidos. Além do mais, aplicam-se torques específicos e os rolamentos, materiais e elementos de vedação são inspecionados para garantir um funcionamento preciso e consistente.

Ao utilizar os limpadores de para-brisas, certifique-se de que os braços e as palhetas estejam na posição padrão correta: idealmente em um ângulo de cerca de 90 graus em relação ao para-brisas, com a borracha ligeiramente esticada enquanto se move sobre o vidro. Atenção: o sistema de limpadores não está projetado para remoção de gelo ou neve. "Se os limpadores de para-brisas estiverem congelados, as palhetas de borracha, os rolamentos e as engrenagens do mecanismo de acionamento podem ser danificados", alerta Niklas. A sobrecarga mecânica em tais situações tem um impacto direto na vida útil de todos os componentes envolvidos.

Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists terão prazer em ajudá-lo através de seu HelpDesk e oferecerão o melhor suporte: helpdesk.parts-specialists.com.

Os Parts Specialists agora também estão disponíveis em "Aplicativo PS". Ali você pode enviar perguntas

diretamente para nossa equipe de especialistas de forma rápida e fácil, diretamente de seu smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de