

# Juntas do cabeçote de cilindro

Adequado para: caminhões e ônibus

substitui  
Multibrand



As juntas do cabeçote de cilindro se ocupam em isolar, entre si e até o exterior, substancias como o arrefecimento, óleo ou gases de combustão do motor.

Elas foram projetadas para trabalhar a uma temperatura ambiente de até 300°C e uma pressão de até 200 bares. Nas câmaras de combustão elas resistem aos gases de combustão com temperaturas que oscilam entre 1 800°C até 2 500°C.

As juntas do cabeçote de cilindro da marca DT<sup>®</sup> Spare Parts são resistentes a gases e lubrificantes, tem uma baixa deformação a altas temperaturas, podem ser moldadas e são altamente resistentes contra os efeitos químicos de lubrificante e arrefecimento.

As juntas do cabeçote de cilindro são fabricadas de diferentes tipos. Os compostos de metal-elastômeros se caracterizam pela excelente capacidade de manter vedados os sistemas da câmara de combustão e dos canais de fluídos.

Os lábios de vedação fabricados em FPM são elásticos e se adaptam perfeitamente aos canais de fluídos.

Às juntas do cabeçote de cilindro fabricadas em metal e material maleável são compostas de uma chapa perfurada de suporte laminado em ambos os lados por um material maleável.

As passagens das câmaras de combustão estão revestidas por um invólucro de metal. Eles protegem as camadas de material maleável das altas temperaturas dos gases.

Outros links

[Outros produtos da gama de produtos da marca DT Spare Parts](#)

Nota: Os acessórios estão listados na respectiva página de detalhes do artigo no Partner Portal.

Outro tipo de desenho é a junta do cabeçote de cilindro de múltiplas camadas. Esta versão se compõe de várias folhas de molas de aço que se intercalam com o material vedante e que se adaptam conseguindo a vedação necessária através da formação de caneluras. Pelo desenho, estas camadas podem ser planas ou parcialmente executadas, com a finalidade de serem resistentes às pressões, temperaturas que ocorrem.

Com o fim de garantir uma ótima qualidade, as juntas dos cabeçotes de cilindro da marca DT® Spare Parts são submetidas a múltiplos testes para comprovar a deformação, comportamento de fluxo, compressão, carga, superfície e aderência. Na fase de desenvolvimento, elas são submetidas adicionalmente a testes de resistência a fluídos como água, óleo e também ao ar comprimido.

As juntas do cabeçote de cilindro requerem uma instalação profissional.

Todas as superfícies de vedação do bloque de motor e da junta do cabeçote de cilindro devem estar limpas e desengraxadas antes da montagem. As superfícies dos componentes devem estar niveladas e também se recomenda a substituição de todos os parafusos do cabeçote de cilindro. Para isso, deve-se ter sempre em conta as especificações do fabricante de veículos.

Além das juntas de cabeçote do cilindro, a marca DT® Spare Parts oferece também, os jogos de juntas para o motor, cabeçote e parafusos de cabeçote mais utilizados.

Montagem de juntas do cabeçote de cilindro

1. Vedação do cabeçote do cilindro-Metal-Elastômero
2. Chapa suporte
3. Lábio de vedação
4. Vedação do cabeçote do cilindro-Metal-material maleável
5. Chapa suporte
6. Material maleável

7. Borda em metal
8. Camadas de metal-Vedação do cabeçote do cilindro
9. Placa-aço mola
10. Ranhuras

## DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)