Jogo corrente de distribuição

adequado para: General Motors, Nissan, Opel, Renault

substitui
4057795296183



A corrente de distribuição está localizada na frente do motor e é montada em duas rodas dentadas - no virabrequim e no eixo de comando de válvulas. A corrente de distribuição transmite o movimento de rotação do virabrequim para o eixo de comando, o que garante que as válvulas abram e fechem no momento certo.

Um tensor de corrente e trilhos deslizantes estão localizados entre as rodas dentadas para garantir que a corrente de distribuição funcione com firmeza e precisão. Eles evitam que a corrente escorregue, colocando nela uma leve pressão.

Dicas & truques:

É recomendável que você nunca substitua somente a corrente de distribuição. Deve-se sempre substituir os componentes adjacentes, como tensionadores de corrente, trilhos e rodas. Certifique-se de usar o mesmo tipo de

corrente de distribuição ao substituí-la. Além disso, você deve sempre manter um ambiente de trabalho limpo para evitar que qualquer contaminante entre no motor. Além disso, é importante que o virabrequim e o eixo de comando não girem um contra o outro ao montá-los. A corrente deve ser ajustada na posição e tensão ideais para minimizar o desgaste tanto quanto possível.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de