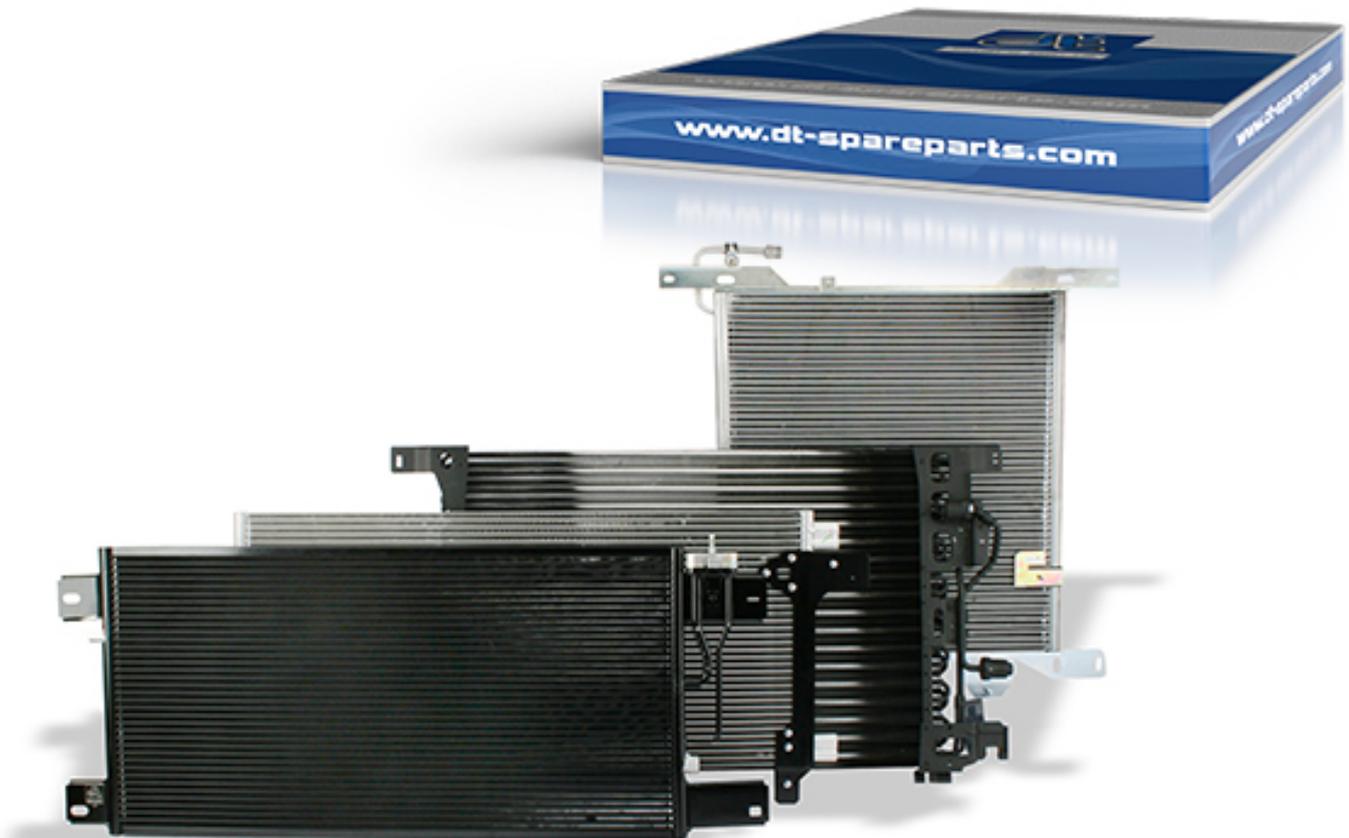


Condensadores para ar condicionado

Adequado para: caminhões e ônibus

substitui

Multibrand



Os sistemas de ar condicionado são fatores de segurança, pois numa cabine superaquecida, a capacidade de reação e a concentração do motorista diminuem consideravelmente. Um ar condicionado perfeitamente ajustado garante o máximo de segurança na condução com uma temperatura de trabalho agradável, mesmo com altas temperaturas fora do veículo.

A função do ar condicionado é retirar o calor do ambiente e, com isso, regular a temperatura do ar. Além disso, ele retira a umidade do ar, evitando o embaçamento dos vidros.

O compressor aspira o agente refrigerante gasoso do evaporador e o condensa. Do evaporador, o agente refrigerante é transportado ao condensador que se encontra diante do radiador do veículo. No condensador, o gás é resfriado pelo ar externo e liquefeito. Nesta fase, o calor retirado do agente refrigerante é transmitido ao ar ambiente.

O secador acumula o agente refrigerante liquefeito e retira a sua umidade e as impurezas. Através da válvula de ex-

pansão, reduz-se a alta pressão do agente refrigerante que, em seguida, é injetado no evaporador. Devido à baixa pressão e à absorção do calor do ambiente, o agente refrigerante é superaquecido, tornando-se gasoso. O ar refrigerado é transferido ao interior do veículo, reduzindo a temperatura do ar.

Outros links

Outros produtos da gama de produtos da marca DT Spare Parts

Nota: Os acessórios estão listados na respectiva página de detalhes do artigo no Partner Portal.

Os condensadores da marca DT® para sistemas de ar condicionado destacam-se pelas seguintes características:

- Alta qualidade
- Excelente fabricação
- Funcionalidade otimizada
- Excelente condutibilidade térmica
- Durabilidade

Nós recomendamos a manutenção regular do ar condicionado.

Descrição do funcionamento de cada componente do circuito de ar condicionado:

1. Compressor

Transporta o agente refrigerante pelo sistema de ar condicionado. Ele aspira o agente refrigerante no estado gasoso para transportá-lo sob alta pressão ao condensador na forma condensada.

2. Condensador

A sua função é resfriar o agente refrigerante que está sob alta pressão e aquecido. O calor é transmitido ao ambiente por meio das aletas de refrigeração. Através da refrigeração, a pressão do agente refrigerante é reduzida e o estado de agregação passa de gasoso para líquido.

3. Secador

A função do secador é limpar o agente refrigerante e retirar sua umidade. O secador de filtro tem uma pequena capacidade de acumular líquido. Por este motivo, o secador deve ser substituído em

todas as manutenções ou consertos.

4. Válvula de expansão

A válvula de expansão leva o agente refrigerante líquido da faixa de alta pressão para a baixa pressão. Ela regula a quantidade de agente injetada de acordo com o grau de calor no veículo.

5. Evaporador

A alta pressão aplicada no agente refrigerante é reduzida no evaporador. Como resultado, o agente passa da forma líquida para a gasosa. O frio resultante da evaporação é distribuído ao ambiente pela grande superfície do evaporador e direcionado pela corrente de sopro para o interior do veículo.

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de