Comutador de coluna de direção, preto

Adequado para: MAN, VW



Todos os caminhões e ônibus possuem indicadores de mudança de direção de cada lado, atrás e na frente, por meio de luz pisca-pisca. Ao serem acionadas, elas devem piscar com uma frequência de 1,5 Hz (± 0,5 Hz) = 90x por minuto (± 30 x) de cada lado, simultaneamente. O acionamento das luzes do pisca é feito por uma chave de seta instalada na coluna da direção. Os interruptores do pisca-pisca retornam automaticamente à posição inicial, ou seja, girando-se a direção ao sair de uma curva, o interruptor retorna à posição de repouso, finalizando o acionamento das luzes.

O retorno é realizado por um dispositivo de arrasto instalado na coluna da direção que aciona uma pequena alavanca no interruptor do pisca-pisca e que, devido à força das molas, retorna à posição de repouso. Aqui, uma chave é aberta causando a interrupção da conexão para a unidade eletrônica de comando (relé pisca-pisca) e o desligamento das luzes do pisca.

O interruptor da coluna de direção também pode ser usado para acionar a buzina, os faróis altos e baixos com pisca-pisca, os limpadores de para-brisa com duas velocidades, limpeza intermitente e sistema de limpeza e lavagem.

As comutador de coluna de direção DT Spare Parts se destacam pelas seguintes características:

1. Alavanca em alumínio robusto, tubo em aço ou plástico com apoio da alavanca de pouco desgaste garantido pela base sobredimensionada do mancal.
2. A forma do cabeçote do rebite e o modelo da ligação do rebite correspondem às normas de conexão.
3. Microinterruptores que, devido às suas estruturas com contatos em prata, são adequados para a ligação de altas correntes, bem como de correntes mais baixas.
4. Base de material sintético na medida adequada com conectores de encaixe por pressão. Para pequenas resistências de passagem e para a proteção contra oxidação, as conexões de encaixe são niqueladas ou prateadas.
5. Os cabos altamente flexíveis sem halogênio são fabricados de acordo com a carga elétrica e possuem secção transversal sobredimensionada de 0,5 – 1,5 mm2 para garantir uma segurança de funcionamento otimizada.
6. Ligações soldadas muito bem fixadas utilizando somente soldas sem chumbo. Para a soldagem, utilizam-se somente ligas de estanho, prata ou cobre para cumprir as exigências da diretiva RoHS 2002/95/CE (RoHS = Restriction of hazardous substances - restrição de substâncias perigosas). Na soldagem, emprega-se um líquido para evitar a oxidação do ponto de solda.
7. Emprego de platinas de alta qualidade de resina epóxi reforçada com fibra de vidro em vez de platinas de menor qualidade de resina fenólica e papel. O emprego de módulos SMD (Surface mounted device) de tamanho menor possibilita a produção automática, garantindo uma segurança melhor contra falhas do produto.

Dicas & truques:

Antes de substituir o interruptor da coluna de direção, certifique-se de que as conexões de aterramento e dos cabos, bem como os fusíveis, estejam em perfeitas condições e que não sejam a causa real da falha.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de