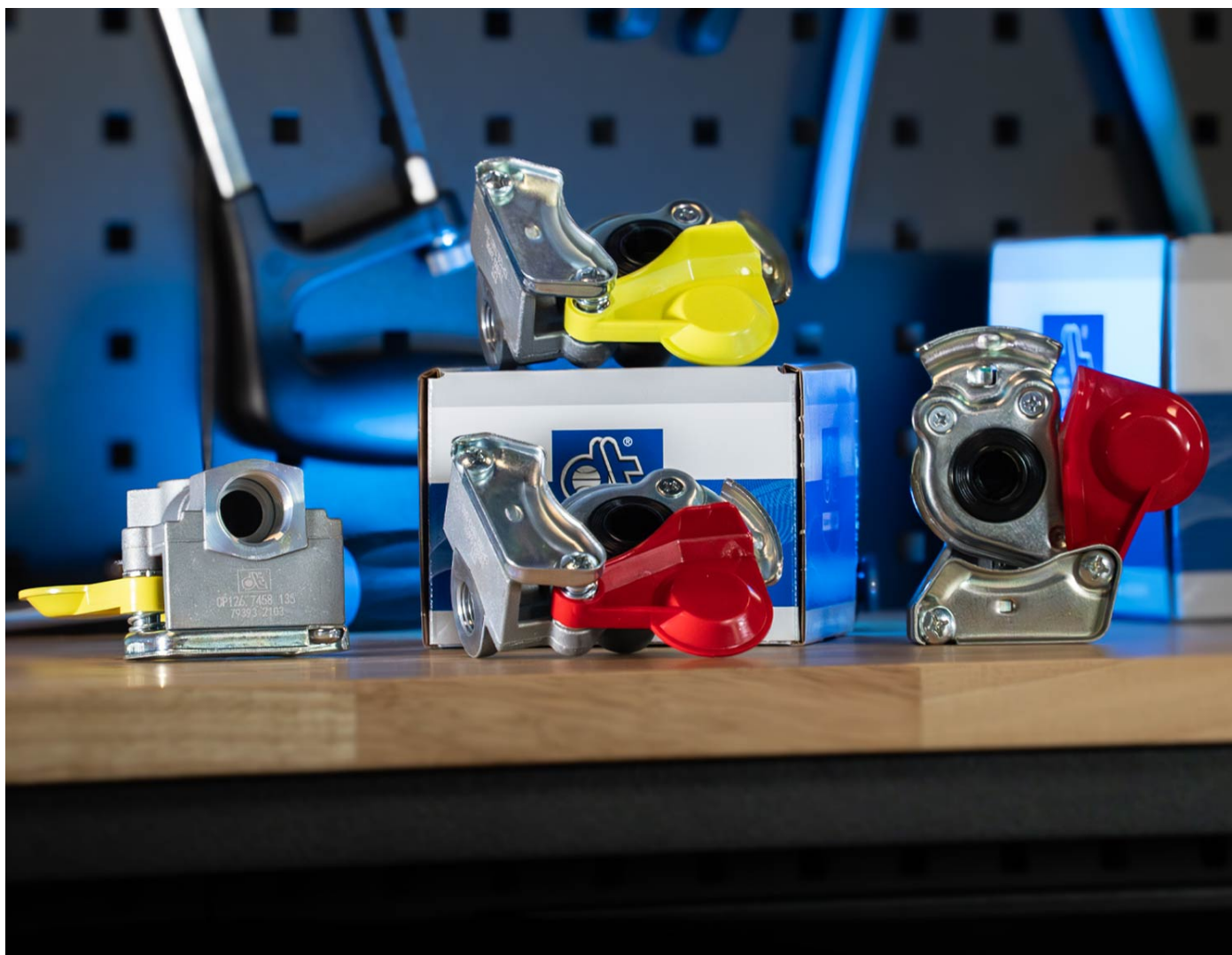


# Cabeças de acoplamento

adequado para: DAF, Fendt, Iveco, Krone, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



## Cabeças de acoplamento à prova

Na categoria de produtos 'cabeças de acoplamento', você encontrará vários itens da linha da DT Spare Parts, que estão disponíveis no [Partner Portal](#) da Diesel Technic. Devido a estas concepções versáteis e a outros acessórios, é possível servir uma grande variedade de modelos de veículos. As peças de reposição são adequadas para as marcas Benalu, BPW, DAF, Fendt, Fruehauf, Goldhofer, Iveco, John Deere, Kempf, Kögel, Krone, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Orthaus, Renault, SAF, Scania, Schmitz Cargobull, Sisu e Volvo.

No [vídeo PS Tips](#), o especialista em peças Kevin aborda o tópico de 'cabeças de acoplamento e componentes adicionais', onde ele discute vários designs e a gama de produtos da marca DT Spare Parts: "As cabeças de acoplamento são instalados em quase todos os veículos comerciais e são usados para a linha de controle, bem como para a lin-

ha de suprimento.”

`<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/vW2smxxm8LM" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div>` <p>As cabeças de acoplamento amarelos e vermelhos desempenham um papel crucial na conexão de sistemas de travão/freio e suprimento de ar em camiões/caminhões e trailers/carreta. A cabeça de acoplamento amarelo garante um suprimento contínuo de ar comprimido para os travões/freios do trailer/carreta, enquanto a cabeça de acoplamento vermelho controla os travões/freios e fornece uma função de segurança que impede que o trailer/carreta deslize. A codificação de cores dessas cabeças de acoplamento ajuda a evitar confusão e aumenta a segurança na estrada.&nbsp;</p> <p>“Durante o encaixe, a cabeça de acoplamento amarelo deve sempre ser encaixado primeiro, pois encaixar a cabeça de acoplamento vermelho sozinho pode fazer com que o travão/freio se solte, por exemplo, já que o ar está sendo bombeado o tempo todo”, explica o especialista em peças Kevin. A DT Spare Parts oferece a versão preta para veículos mais antigos com travões/freios de circuito único. Se ocorrer uma avaria neste ponto, por exemplo devido à rutura do cabo, este deve ser substituído imediatamente, caso contrário todo o comboio/trem deixará de ser travado/freiado, adverte o profissional da oficina</p> <p>A gama também inclui vários designs. Kevin mostrará duas cabeças de acoplamento, um com rosca M22 e outro com rosca M16. Para evitar problemas, é importante observar os requisitos específicos do veículo e as seções transversais dos cabos, aconselha o Parts Specialist. Na parte frontal das cabeças de acoplamento, você também verá que um está equipado com uma válvula e outro não. “A variante com válvula é instalada principalmente no veículo para que nenhum ar saia, por exemplo, quando os freios são acionados”, explica Kevin. “Outra variante é o acoplamento de liberação rápida”, diz o profissional. A vantagem é óbvia. “Um acoplamento de liberação rápida é mais preciso, pode ser instalado mais rapidamente e causa menos confusões”, diz o especialista em peças.</p> <p>Além de vários cabeças de acoplamento, a linha DT Spare Parts também impressiona com kits de reparo e componentes complementares correspondentes. Neste contexto, Kevin apresenta kits de reparo para os próprios cabeças de acoplamento. Entre outras coisas, eles podem ser usados ??para substituir a borracha e a tampa, o que, por sua vez, evita que a contaminação e a água entrem nas linhas. Os profissionais de oficina também encontrarão mangueiras de serpentina de ar em vários tamanhos no programa, também nas versões amarela, vermelha e preta. Esta última é para uso universal. Alças de reforço também estão disponíveis para montagem e desmontagem. “Temos também uma ampla gama de mangueiras de travão/freio nos tamanhos M4 a M18”, explica Kevin. Todos os produtos podem ser encontrados no Partner Portal da Diesel Technic: <a href="https://partnerportal.dieseltechnic.com/" target="\_blank">partnerportal.dieseltechnic.com</a>. A alta qualidade e a otimização constante dos produtos são garantidas pelo Diesel Technic Quality System (<a href="https://www.dieseltechnic.com/pt-br/competencias/gestao-da-qualidade/diesel-technic-quality-system/" target="\_blank">DTQS</a>), o que também oferece uma sólida garantia.</p> <p>Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists ficarão felizes em respondê-las por meio de seu HelpDesk e oferecer o suporte apropriado: <a href="http://helpdesk.parts-specialists.com" target="\_blank">helpdesk.parts-specialists.com</a>.</p> <p>Mais informações sobre os Parts Specialists podem ser encontradas no site: <a href="https://www.parts-specialists.com" target="\_blank">www.parts-specialists.com</a>.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p><strong>DT Spare Parts</strong></p> <p>A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Outras informações: <a href="t3://page?uid=524">www.dtqs.de</a></p>