



Botões do câmbio e válvulas da alavanca de câmbio para o câmbio elétrico-pneumático (EPS)

substitui
Multibrand



Conforme o modelo, os botões de câmbio da marca DT® funcionam com um sistema pneumático ou elétrico. Os botões pneumáticos são equipados com mangas de ar comprimido de longa vida apropriadas para os tubos de poliamida com diâmetro de 4 mm, de acordo com a norma DIN 74324.

O câmbio elétrico-pneumático (EPS) é um comando de engrenagem semi-automático que realiza a troca da marcha engrenada pelo motorista com o auxílio de um comando pneumático na engrenagem. Em vez de uma alavanca de câmbio convencional com um painel de guia em forma de H, o motorista utiliza uma alavanca em forma de joystick.

Após o acionamento, o botão retorna à posição de saída. Conforme o modelo, é possível acionar a engrenagem de desmultiplicação (transmissão primária) ou também a engrenagem de mudança (transmissão secundária) com os botões de câmbio elétrico-pneumáticos da marca DT®.

Outros links

Outros produtos da gama de produtos da marca DT Spare Parts

Nota: Os acessórios estão listados na respectiva página de detalhes do artigo no Partner Portal.

Os botões do câmbio e as válvulas da alavanca de câmbio da marca DT® destacam-se pelas seguintes características:

1. Excelente qualidade para uma longa vida útil devido à caixa em alumínio de fundição e ao botão com revestimento de borracha e imitação de couro
2. Mangas de ar comprimido de alta qualidade para os tubos de poliamida com diâmetro de 4 mm, de acordo com a norma DIN 74324
3. O gráfico do câmbio corresponde ao original
4. Alavanca de câmbio da engrenagem de desmultiplicação*
5. Alavanca de câmbio da engrenagem de mudança**
6. Marcação da DT-Alemanha

*Na engrenagem de desmultiplicação (também chamada de transmissão primária), o eixo principal é equipado com um nível de transmissão adicional. Desta forma é possível engrenar todas as marchas em dois níveis, com redução maior ou menor.

**A engrenagem de mudança (também chamada de transmissão secundária) é uma engrenagem planetária de dois níveis montada entre a engrenagem de base e o eixo do cardan. Através do redutor de dois níveis, a quantidade de marchas é dobrada.

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de