Tensores de correia

adequado para: DAF, Fiat, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Scania, Sinotruck, Volvo etc.



Tensão ideal, máxima segurança

A correia de transmissão é um elemento central do motor: Ela aciona componentes importantes como o alternador, a bomba d'água, a bomba servo e a bomba de combustível. Para garantir que tudo funcione sem problemas (ou com a quantidade certa de atrito), a correia precisa estar tensionada corretamente – se estiver muito frouxa, a correia irá deslizar, desgastar-se rapidamente e os componentes não funcionarão tão bem. Se estiver muito apertado, os rolamentos e componentes ficarão sobrecarregados. A correia ficará esticada em excesso e se desgastará rapidamente.

No novo vídeo PS Tips, Niklas explica como funciona o tensor da correia e mostra como instalá-lo corretamente. "A tensão correta da correia é crucial para a vida útil de toda a transmissão por correia", enfatiza Niklas no vídeo. Ele

também demonstra como evitar erros comuns. O Partner Portal da Diesel Technic oferece uma seleção completa de peças de reposição para correias de transmissão, desde correias planas e em V até conjuntos completos, incluindo polias de desvio e tensores. A linha de tensores de correia inclui mais de 200 peças de reposição adequadas para veículos novos e antigos. Esta inclui marcas como DAF, Fiat, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Scania, Sinotruck e Volvo.

A correia passa por uma polia com um rolamento de esferas integrado, e a carcaça contém uma mola metálica resistente, especialmente projetada pelo fabricante para se adequar à correia de transmissão e forças necessárias. A mola compensa as vibrações e os movimentos da correia e garante um equilíbrio entre a transmissão de potência e a flexibilidade, mesmo com o aumento do desgaste e variações de carga significativas. O tensor da correia é "ancorado" no motor por meio de pontos de travamento. Isso significa que o alinhamento básico é especificado pelo fabricante. O braço tensor pode ser operado com a ferramenta apropriada para remover e instalar a correia. É possível observar que ele retorna automaticamente. O ajuste manual não é necessário, a tensão correta é atingida imediatamente, economizando tempo e eliminando a possibilidade de erros durante a instalação.

"Antes de trocar a correia, é importante documentar o guia da correia, de preferência com um esboço ou uma foto", explica Niklas. Isto porque o guia correto da correia é crucial para o funcionamento de toda a transmissão por correia. Se a correia for instalada incorretamente, as cargas não funcionarão adequadamente, o que leva a danos ou avarias. Além disso, o perfil da correia deve ser verificado quanto a danos, marcas de desgaste ou rachaduras. Correias mais antigas podem fazer barulho se forem reinstaladas no sentido oposto ao de rotação anterior. Neste caso, também é aconselhável marcar o sentido de rotação da correia antes de removê-la (por exemplo, com um giz de cera ou um marcador de tinta branca). Se houver várias correias no sistema, também é útil marcar brevemente as cargas acionadas em cada uma. Recomenda-se também verificar todos os rolamentos para observar se há ruídos anormais ou folga excessiva sempre que a correia for substituída. Os rolos de desvio e tensão também devem ser verificados para garantir que os rolamentos estejam limpos e funcionem sem ruído. O paralelismo dos rolamentos também é crucial, pois o posicionamento incorreto pode fazer com que a correia se desloque.

Ao instalar novos componentes (polias de desvio, máquinas leves, etc.), também é importante garantir que todas as polias estejam alinhadas axialmente no mesmo plano. Correias em V e correias planas podem compensar pequenos desalinhamentos, mas se as peças não corresponderem exatamente ao tipo de motor, as diferenças dimensionais podem exceder esse limite e levar a desgaste excessivo ou deslizamento constante da correia.

Além dos tensores de correia automáticos, também há versões manuais. "Neste caso, a tensão é ajustada por meio de um rolo de tensão ajustável ou até mesmo por meio de cargas acessórias, como o alternador", demonstra Niklas no veículo. No exemplo mostrado, pode-se variar a tensão girando a haste roscada. Como regra geral, a correia deve poder ser pressionada de 1 a 2 cm no ponto mais longo exposto; uma curva de 90 graus com um pouco de força também é um bom indicador. É importante não apertar demais a correia para não sobrecarregar os rolamentos.

Os padrões de erro geralmente se manifestam por ruídos ou cheiro de borracha quente. Este cheiro ocorre quando a correia desliza. O calor resultante faz com que o material da correia queime ou carbonize. Em condições normais, os rolamentos funcionam quase silenciosamente. Os problemas podem ser causados pelo desgaste dos rolamentos devido à contaminação, danos externos e sobrecarga térmica. Em tais casos, não é necessário substituir todo o

tensor da correia, pois os rolos estão disponíveis separadamente na DT Spare Parts. Durante a instalação, os torques de aperto especificados e o uso de uma trava de parafuso devem ser observados, pois os parafusos podem se soltar devido às vibrações. Se for possível escutar o ruído "movendo-se" entre os componentes que suportam a carga, geralmente há um problema com a correia ou com o tensor da correia. Se o ruído for estático, mas não se pode detectar a causa diretamente, é aconselhável usar uma extensão de catraca, uma chave de fenda longa ou uma mangueira. "A origem do ruído pode ser localizada gradualmente colocando-se a ferramenta sobre os componentes individuais", demonstra o Parts Specialist Niklas.

Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists podem ser contatados através de seu próprio HelpDesk e oferecerão o suporte correto: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de