Amortecedor

adequado para: Renault, Volvo

substitui
replaces Sachs: 312 716



O amortecedor de impacto ou amortecedor de vibração tem a tarefa de compensar as irregularidades da estrada e reduzir ou parar as vibrações da mola do veículo. Juntamente com a mola, o amortecedor é a ligação entre a carroceria do veículo e a suspensão da roda.

Dicas e sugestões:

Utilize apenas amortecedores adequados ao seu veículo (de acordo com as especificações do fabricante)

Sempre substitua os amortecedores em pares - ou seja, em ambas as extremidades do respectivo eixo. Certifique-se de que os eixos, montagens do amortecedor, barras estabilizadoras e os componentes do chassi em questão não estejam danificados. Se necessário, efetue trabalhos de reparação e alinhamento dos eixos (por exemplo, após acidentes) antes de substituir os amortecedores. Por favor, note: Suspensões gastas levam a um desgaste prematuro

ou falha dos amortecedores.

Verifique se os amortecedores estão intactos.

Não faça modificações nos amortecedores. Não abra ou aqueça os amortecedores em nenhuma circunstância.

Durante a montagem, observe a disposição correta das peças para junta de pino/junta de apoio.

A haste do pistão do amortecedor não deve ser danificada durante a montagem. Use apenas a ferramenta designada para opor-se à haste do pistão.

No caso de uma junta de pino, proteja da graxa as partes de borracha durante a montagem. Lubrifique levemente os parafusos de fixação para uma junta de apoio durante a montagem.

Certifique-se de que os amortecedores não sejam montados sob pressão. É imprescindível verificar se os pontos de fixação estão alinhados. Por favor, note: Um sensor de fim de curso (endstop) defeituoso ou ausente para a mola do veículo pode resultar em sobrecarga e, portanto, causar danos aos amortecedores.

Não aperte os parafusos dos amortecedores até que o veículo esteja apoiado sobre as rodas. Observe os torques de aperto indicados para amortecedores com junta de pino ou junta de apoio. Não use chave de fenda de impacto para a montagem.

Se o seu caminhão estiver equipado com sistema de suspensão autonivelante, certifique-se de que ele esteja bem ajustado após a montagem dos novos amortecedores.

Evite carregamento excessivo unilateral ou irregular do veículo e observe a pressão correta dos pneus. Evite estresse excessivo devido a condições extremas da estrada.

Evite o contato dos amortecedores com subcobertura, tinta, suprimentos (por exemplo, óleo, combustível etc.) ou cera de conservação.

Os suportes do amortecedor, direção e componentes do chassi também devem ser verificados durante as rotinas de manutenção regulares. Por favor, note: Amortecedores com vazamento devem ser substituídos, pois são um componente relevante para a segurança. Após um acidente, os amortecedores devem ser substituídos por princípio.

Nunca avalie os amortecedores depois de dirigir em condições de chuva. Em caso de dúvida, limpe o amortecedor e examine-o novamente após alguns dias. A sujeira da estrada que gruda no amortecedor pode ser facilmente confundida com um vazamento. Depósitos de névoa de óleo podem ser visíveis em amortecedores secos. Com um tempo crescente de operação, pode tornar-se aparente em aprox. 1/3 do tubo do reservatório. Não se deve considerá-los vazamento.

Sempre se desfaça dos amortecedores velhos/defeituosos de forma adequada – de preferência numa oficina especializada.

O vídeo de oficina dos Parts Specialists da Diesel Technic dá mais dicas e truques úteis para substituir os amortecedores de um caminhão: https://youtu.be/0JubeamqMYc.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de