Wissermechanismen

passend voor: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Maximaal zicht. Uiterst nauwkeurige ruitenwissertechnologie.

Als de timing niet klopt, wordt het wispatroon al snel een probleem. Het wissermechanisme zet de draaibeweging van de motor om in een nauwkeurig afgestemde heen-en-weergaande beweging. De synchronisatie van de wisserarmen is essentieel: zelfs de kleinste afwijking kan leiden tot botsingen of tot een voorruit die niet goed wordt schoon gewist.

In de nieuwste PS Tips-video laat Parts Specialist Niklas direct op een voertuig zien hoe de onderdelen correct gedemonteerd en gemonteerd worden. Meer productvarianten en technische details zijn beschikbaar in het Partner Portal van Diesel Technic. Het assortiment omvat wissermechanismen met en zonder wissermotor en bijpassende wisserbladen, en is geschikt voor onder meer DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania and Volvo.

Alvorens de wisserarmen worden gedemonteerd, moet hun positie worden gemarkeerd. Dat maakt het eenvoudiger om deze later weer correct te monteren. "Zo kunnen deze exact op de oorspronkelijke positie worden teruggeplaatst", legt Niklas uit. Vastzittende verbindingen kunnen voorzichtig met kruipolie worden losgemaakt. Na de demontage moet de nulstand van het mechanisme worden gecontroleerd. Met name de stand en de hoek tussen de motorarm en de verbindingsstang van het mechanisme zijn hierbij van belang. Vaak staan beide componenten in de nulstand in één lijn. Dit is echter niet altijd het geval en daarom dient vóór demontage zorgvuldig gecontroleerd te worden.

Voor een correcte ingebruikname moet de wissermotor eerst zonder gemonteerde wisserarmen in de neutrale stand worden gezet. Pas daarna kan met de montage worden begonnen (let op: zorg ervoor dat de motor van het voertuig is uitgeschakeld!). "Als de motor en het mechanisme niet in de juiste hoek ten opzichte van elkaar staan, bewegen de ruitenwissers later niet in de juiste verhouding," waarschuwt Niklas. Dit kan leiden tot een onjuiste wisradius, een onvolledig wisbereik op de voorruit of mechanische schade.

De smering van de bewegende delen is essentieel voor de goede werking en levensduur van het wissermechanisme. Vooral bij oudere voertuigen moeten lagers en scharnierpunten regelmatig gecontroleerd worden en indien nodig opnieuw gesmeerd worden. "Open lagers kunnen gericht met spuitvet worden gesmeerd zonder dat het mechanisme gedemonteerd hoeft te worden", licht Niklas toe. Wanneer een wissermechanisme wordt vervangen en de bestaande motor opnieuw wordt gebruikt, dient op twee typische foutbronnen gelet te worden. Ten eerste kan het zijn dat de motor niet in de neutrale stand staat, waardoor de wisserarmen bij het inschakelen verkeerd uitslaan, ondanks een correcte markering. Ten tweede zijn bepaalde motorvarianten voorzien van rubberen moffen of lagers die nauwkeurig in de daarvoor bestemde zittingen geplaatst moeten worden. "Als de mof niet correct is geplaatst of helemaal ontbreekt, dan ontstaat er speling in het systeem of wordt de gehele module verkeerd uitgelijnd", aldus Niklas. De gevolgen zijn verhoogde slijtage, een verkeerde aanlighoek op de voorruit en een onregelmatige beweging van de wisserbladen.

Als onderdeel van het Diesel Technic Quality System worden de wissermechanismen grondig getest. Een sensor op de as meet de bewegingshoeken van de wisserarmen en vergelijkt deze met vastgelegde referentiewaarden. Daarnaast worden voorgeschreven draaimomenten toegepast en worden de lagers, materialen en afdichtingselementen gecontroleerd voor een blijvend nauwkeurige werking.

Let er bij het gebruik van de ruitenwissers op dat de wisserarmen en wisserbladen in de juiste uitgangspositie staan. Idealiter staan ze onder een hoek van ongeveer 90 graden ten opzichte van de voorruit, waarbij het rubber tijdens de beweging licht op spanning wordt getrokken terwijl het over de voorruit beweegt. Let op: het ruitenwissersysteem is niet ontworpen om ijs of sneeuw te verwijderen. "Als de ruitenwissers zijn vastgevroren, dan kunnen de rubbers, lagers en de tandwieloverbrenging in het aandrijfmechanisme beschadigd raken", waarschuwt Niklas. Mechanische overbelasting in zulke situaties heeft directe gevolgen voor de levensduur van alle betrokken componenten.

Als u technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan staan de Parts Specialists voor u klaar via hun HelpDesk om de best mogelijke ondersteuning te bieden: helpdesk.parts-specialists.com.

De Parts Specialists zijn nu ook beschikbaar in de PS App. Daar kunt u rechtstreeks vragen stellen aan ons team van

experts – snel en eenvoudig, gewoon via de smartphone in uw broekzak.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de