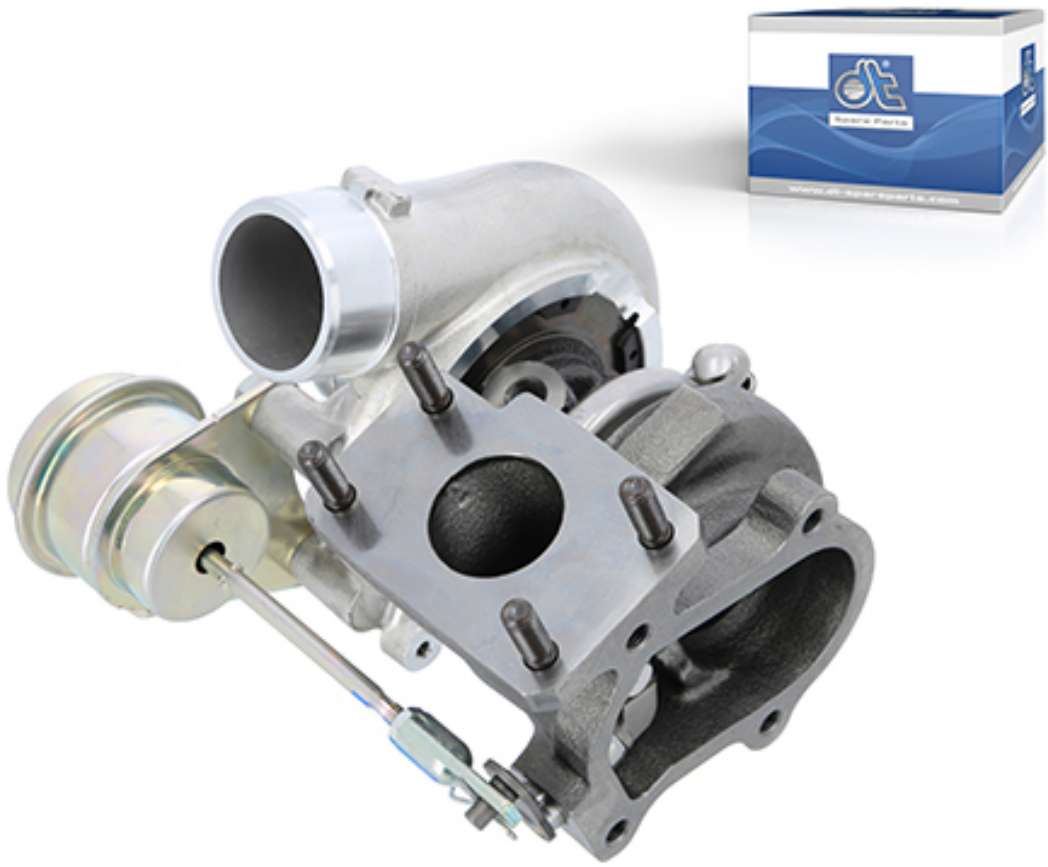
Turbo

passend voor: Fiat, Iveco



Turboladers bestaan uit twee stromingsmachines; een turbine en een compressor die op een gezamenlijke as zijn geplaatst. De compressor zuigt verse lucht aan, welke vervolgens door de inlaatluchtkoeler wordt geperst om af te koelen en vervolgens met tot 2 bar in de verbrandingskamer.

De laaddruk moet vervolgens weer worden aangepast aan de bedrijfsomstandigheden van de motor. Daarom wordt de uitlaatstroom met behulp van het laaddrukregelventiel door de turbines geleid naar de uitlaatinstallatie. De turbolader is gebalanceerd op 100.000 min-1 en is onderworpen aan een heetgastest bij reële bedrijfsomstandigheden.

Tips & trucs

Voordat de turbolader wordt vervangen, moet de oorzaak van de schade worden vastgesteld. Welke gevolgschade is veroorzaakt? Bevinden zich vreemde voorwerpen of motorolieafzettingen in het aanzuigkanaal? Reinig het aanzuigkanaal en vervang indien nodig de inlaatluchtkoeler. Afzettingen van motorolie in de inlaatluchtkoeler

kunnen schade aan de motor veroorzaken. Opgezogen motorolie verbrandt op ongecontroleerde wijze, waarbij de motor bovenmatig kan draaien. Controleer vervolgens de smeermiddelleiding op lekdichtheid en vervuiling.

Pas de turbolader aan de montagedelen aan, draai de behuizing waar nodig en monteer met de meegeleverde afdichtingen. Ververs tot slot de motorolie en controleer en vervang indien nodig het luchtfilter.

Constructie van de turbolader

1. Compressorbehuizing
2. Klemmen
3. Compressorwiel
4. Oliescheider
5. Sluitring
6. Mof
7. Lagerhuis
8. Pakking
9. Hitteschild
10. Uitlaatgaswiel met as
11. Turbinebehuizing

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de