Stuurkolomschakelaar, zwart

Passend voor: MAN, VW



Bij trucks en bussen zijn richtingaanwijzer aan elke zijde, voor en achter verplicht. Deze moeten, als ze in werking worden gesteld, gaan knipperen met een frequentie van 1,5 Hz (± 0,5 Hz) = 90 x per minuut (± 30 x), gelijktijdig aan elke kant. De clignoteurs worden bediend met een hendel die aan de stuurkolom is aangebracht. De hendels voor de richtingaanwijzers gaan vanzelf terug, d.w.z. ze gaan automatisch terug in de ruststand bij het verlaten van de bocht, waardoor ook het knipperen van de lichten stopt.

Voor dit terugklappen is er aan de stuurkolom een meenemer aangebracht die een kleine hefboom aan de schakelaar van de richtingaanwijzer in werking stelt, waarna de hendel door de kracht van een veer wordt teruggeduwd. Daarbij wordt een schakelaar overgezet verbinding met de elektronische aansturing (de knipperlichtautomaat) onderbroken, zodat het knipperen ophoudt.

De stuurkolomschakelaar kan ook gebruikt worden voor de bediening van de claxon, het grootlicht en dimlicht van de koplampen, de ruitenwissers met twee snelheden, intermitterend wissen en het ruitenwisser- en ruitensproeisysteem.

De schakelaars van DT Spare Parts onderscheiden zich door de volgende eigenschappen:

1. Hendels van stevig aluminium, staalbuis of kunststof, met een overgedimensioneerde lagersteun voor een slijtvaste montage van de hendel.
2. De vorm van de klinknagelkop en de uitvoering van de klinknagelverbindingen zijn conform de regels van de verbindingstechniek.
3. Microschakelaars, die vanwege de opbouw met verzilverde contacten geschikt zijn voor het inschakelen van zowel sterke als zeer zwakke stroom.
4. Goed passende voet van kunststof, met professioneel afgewerkte krimpkous stekkerverbindingen. Voor kleine overgangsweerstanden, en als bescherming tegen oxidatie, zijn de stekkerverbindingen vernikkeld of verzilverd.
5. De zeer flexibele kabels bevatten geen halogeen en hebben met het oog op de elektrische belasting een overgedimensioneerde diameter van 0,5-1,5 mm^2, voor optimale bedrijfszekerheid.
6. Robuuste soldeerverbindingen, waarbij uitsluitend gebruik is gemaakt van loodvrij soldeer. Om te voldoen aan EU-richtlijn 2002/95/EG (betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur) is alleen gebruikgemaakt van legeringen van tin, zilver en kopersoldeer. Bij het solderen wordt gebruikgemaakt van een vloeimiddel, om oxidatie van de soldeerverbinding te voorkomen.
7. Toepassing van hoogwaardige grondplaten van met glasvezel versterkte epoxyhars, in plaats van goedkope platen van fenolhars en papier. Door de toepassing van SMDcomponenten (Surface mounted device) van compact formaat kon de fabricage verregaand worden geautomatiseerd, waarmee een geringere productie-uitval is verkregen.

Tips & trucs:

Voordat u de stuurkolomschakelaar vervangt, zorgt u ervoor dat de aarding en de kabelverbindingen maar ook de zekeringen in perfecte staat zijn en dat deze niet de oorzaak zijn van de fout.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de