Schokbreker

passend voor: Renault, Volvo

vervangt
replaces Sachs: 312 716



De schokdemper of trillingsdemper is bedoeld om onregelmatigheden in het wegdek te compenseren en trillingen van de voertuigvering te verminderen. Samen met de vering vormt de schokdemper de verbinding tussen de carrosserie en de wielophanging.

Hints en tips:

Gebruik uitsluitend schokdempers die geschikt zijn voor uw voertuig (in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant)

Vervang de schokdempers altijd per twee, oftewel aan beide uiteinden van de desbetreffende as. Controleer of de assen, schokbrekerbevestigingen, stabilisatorstangen en de desbetreffende chassisonderdelen onbeschadigd zijn. Voer zo nodig reparatiewerkzaamheden en een asuitlijning uit (bijv. na ongevallen) alvorens u de schokdempers

vervangt. Let op: versleten wielophangingen leiden tot vroegtijdige slijtage of falen van de schokdempers.

Controleer of de schokdempers intact zijn.

Breng geen wijzigingen aan de schokdempers aan. Open of verwarm de schokdempers in geen geval.

Let tijdens de montage op de juiste plaatsing van de onderdelen voor de penverbinding/ondersteunende verbinding.

De zuigerstang van de schokdemper mag tijdens de montage niet beschadigd raken. Gebruik alleen het juiste gereedschap om de zuigerstang tegen te houden.

In geval van een penverbinding dient u de rubberen delen tijdens de montage te beschermen tegen vet. Smeer de klembouten voor een ondersteunende verbinding lichtjes in tijdens de montage.

Zorg dat de schokdempers niet onder spanning worden gemonteerd. Het is absoluut noodzakelijk om te controleren of de bevestigingspunten zijn uitgelijnd. Let op: een defecte of ontbrekende eindaanslag voor de veerweg kan leiden tot overbelasting en dus tot beschadigde schokdempers.

Draai de schroeven van de schokdempers pas vast als het voertuig op zijn wielen staat. Let op de afgebeelde aanhaalmomenten voor schokdempers met penverbinding of ondersteunende verbinding. Gebruik voor de montage geen slagschroevendraaier.

Als uw vrachtwagen is uitgerust met een zelfnivellerende vering, dient u ervoor te zorgen dat dit na de montage van de nieuwe schokdempers goed wordt afgesteld.

Vermijd overmatige of ongelijke, eenzijdige belading van het voertuig en neem de juiste bandenspanning in acht. Vermijd overmatige stress door extreme wegomstandigheden.

Voorkom dat ondercoating, verf, benodigdheden (bijv. olie, brandstof enz.) of conserveringswas in contact komen met de schokdempers.

Controleer tijdens de reguliere onderhoudswerkzaamheden ook de Schokdemperbevestigingen, de stuurinrichting en de chassisonderdelen. Let op: lekkende schokdempers moeten vervangen worden, aangezien dit een veiligheidsrelevant onderdeel is. Na een ongeval moeten de schokdempers in principe altijd vervangen worden.

Beoordeel de schokdempers nooit na het rijden in natte omstandigheden. Veeg bij twijfel de schokdemper schoon en onderzoek deze vervolgens na enkele dagen opnieuw. Vuil op de schokdemper kan gemakkelijk aangezien worden voor een lek. Op droge schokdempers kunnen afzettingen van olienevel zichtbaar zijn. Bij een toenemende gebruiksduur kan de olienevel tot op ongeveer 1/3 van de reservoirbuis zichtbaar zijn. Dit mag niet beschouwd worden als een lekkage.

Voer oude/defecte schokdempers altijd op de juiste manier af - bij voorkeur via een gespecialiseerde werkplaats.

In de werkplaatsvideo geven de Parts Specialists van Diesel Technic meer nuttige tips en trucs voor het vervangen van de schokdempers van een vrachtwagen: https://youtu.be/0JubeamqMYc.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de