Remzadel, links

Geschikt voor Renault

vervangt
50 01 866 984



De belangrijkste taak van de remklauw is om de pneumatische druk in het remsysteem om te zetten in een mechanische kracht – om de voertuigsnelheid te verminderen.

In het geval van een pneumatisch aangedreven schijfrem, wordt de zuigerstang van de remcilinder in beweging gezet. De aandrijving van de zuigerstang op de schijfrem zorgt ervoor dat het binnenste remblok met grote klemkracht tegen de remschijf wordt aangedrukt. Door de reactiekracht wordt ook het buitenste blok tegen de schijf aangedrukt door de beweging van de remklauw. Het voertuig remt.

Hints en tips:

Controleer tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de wielrem dat de remklauwen kunnen bewegen over de geleidepennen. Het wordt aanbevolen dat u de remklauw meerdere keren over de velgzijde beweegt, tot aan de aanslag van de remschijf terwijl de voeringen zijn verwijderd. In dit opzicht moeten de beschermhulzen van de geleidepennen niet worden samengedrukt. De beweging moet soepel gaan.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de