Remkleppen

passend voor: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Maximale remkracht dankzij pneumatische systemen

Voor het remsysteem van een bedrijfswagen mogen absoluut geen compromissen worden gesloten. Remkleppen zijn de centrale elementen van het pneumatische remsysteem en vervullen een essentiële regelfunctie voor veilig en nauwkeurig remmen.

In de nieuwe PS Tips-video geeft Parts Specialist Niklas uitleg over de belangrijkste remkleppen in het pneumatische remsysteem. Via het Diesel Technic Partner Portal zijn er meer dan 200 remkleppen verkrijgbaar - geschikt voor merken als DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania en Volvo. Het assortiment omvat handremkleppen, aanhangwagenregelkleppen, voetremkleppen als complete sets met pedalen en pneumatische verlengstukken, maar ook reparatiesets. "Als je het qua remmen op zeker wilt spelen, dan vind je hier de juiste oplossing," vat Niklas samen.

Bedrijfswagens zijn standaard uitgerust met pneumatische remsystemen, omdat deze aanzienlijke voordelen bieden ten opzichte van hydraulische systemen. Een geïntegreerde compressor levert continu perslucht, die wordt opgeslagen in drukvaten en fungeert als energiereserve. Dit zorgt voor een hoge bedieningskracht tijdens het remmen. Met het voetpedaal wordt de volledige opgeslagen druk op de remmen uitgeoefend. "Kleine lekken in het systeem worden automatisch gecompenseerd, terwijl lekken ook minder schadelijk zijn voor het milieu dan bij hydraulische remmen. Bovendien is een ontluchtingsprocedure niet noodzakelijk bij het aankoppelen van een trailer," legt de Parts Specialist uit.

De voetremklep speelt een centrale rol in het pneumatische remsysteem. Deze heeft verschillende aansluitingen voor drukingangen en -uitgangen om de remkracht nauwkeurig te regelen. "Belangrijk is de voorremfunctie: die remt de aanhanger lichtjes voor om het totale remproces stabiel te houden," licht Niklas toe. Naast de pneumatische taken vervult de remklep ook elektrische functies. Met een oscilloscoop kan de pedaalslag worden uitgelezen, terwijl een multimeter de uitgangsspanning toont die overeenkomt met de pedaalpositie. Het systeem schakelt bovendien bij remmen de snelheidsregelaar uit en activeert het remlichtcircuit.

De handremklep wordt gecontroleerd in het testlab. Bij een ingaande druk van 10 bar staat deze eerst in de rijpositie, de veeraccumulatoren zijn dan gelost. "Wanneer de bestuurder dee handrem aantrekt en in de parkeerstand zet, daalt de druk tot nul en remmen de veeraccumulatoren het voertuig af," zo toont Niklas in de PS Tips-video. Een extra testpositie maakt het mogelijk om de aanhanger te ontgrendelen (aanhangerrem wordt vrijgegeven) om de houdkracht van het trekkende voertuig te controleren. De parkeerrem van het trekkende voertuig moet ook de gehele aanhanger kunnen vastzetten.

Het Diesel Technic Quality System (DTQS) garandeert de allerhoogste kwaliteitsstandaarden. In dit systeem komen alle stadia van kwaliteitsborging aan bod: van ontwikkeling en serietesten tot aftersales-ondersteuning. DTQS zorgt aan de hand van moderne testmethoden en ISO 9001:2015-certificering voor betrouwbare reserveonderdelen en voortdurende productoptimalisatie.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan kun je contact opnemen met de Parts Specialists via hun HelpDesk om de juiste ondersteuning te krijgen: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de