

Luchtdrogers

passend voor: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Betrouwbare persluchtbehandeling in voertuigen

Luchtdrogers spelen een belangrijke rol in het persluchtsysteem van bedrijfswagens. Ze onttrekken vocht, olie en andere verontreinigingen aan de door de compressor geproduceerde perslucht. Op deze manier beschermen de luchtdrogers de nageschakelde componenten van het systeem tegen vervuiling en mogelijke schade.

In de nieuwste [PS Tips-video](#) licht Parts Specialist Lars toe hoe de luchtdroger werkt en bespreekt hij de belangrijkste aandachtspunten bij onderhoud en diagnose. Met meer dan 100 reserveonderdelen biedt DT Spare Parts een breed assortiment aan componenten voor luchtdrogers, waaronder luchtdrogerpatronen, verwarmingselementen en reparatiesets. Op het [Diesel Technic Partner Portal](#) vindt u passende artikelen voor onder meer DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania en Volvo. Een belangrijk aandachtspunt bij de keuze van onderdelen: Ga bij uw bestelling altijd uit

van het betreffende onderdeelnummer. Zo weet u zeker dat de technische specificaties geschikt zijn voor de toepassing.

De warme perslucht van de compressor wordt eerst naar de luchtdroger geleid. Daar koelt de lucht af, waardoor het aanwezige vocht condenseert. De wervelende lucht scheidt de eerste verontreinigingen af. Vervolgens stroomt de perslucht door het luchtdrogerpatroon en daarna het persluchtsysteem in. Tegelijkertijd wordt het regeneratiereservoir gevuld.

Zodra de ingestelde uitschakeldruk is bereikt, begint de regeneratiefase. Tijdens deze fase stroomt droge lucht vanuit het regeneratiereservoir terug door de luchtdroger. Daarbij neemt de lucht het resterende vocht en fijne verontreinigingen op. Deze worden vervolgens uit het systeem afgevoerd. "Tijdens de regeneratie worden vocht en fijne verontreinigingen steeds weer uit het patroon verwijderd. Daardoor gaat het patroon langer mee en blijft het betrouwbaar functioneren", legt Lars uit. Veel modellen zijn bovendien uitgerust met een verwarmingselement. Dit voorkomt bij lage temperaturen dat achtergebleven vocht bevriest en de werking nadelig beïnvloedt.

In de PS Tips-video laat Lars ook zien hoe gecontroleerd kan worden of de luchtdroger correct werkt. De luchttank kan daarbij een belangrijke aanwijzing geven: via de aftapkranen is het mogelijk om te controleren of zich water in het persluchtsysteem bevindt. "Als de luchtdroger correct werkt, mag het nageschakelde persluchtsysteem geen water of verontreinigingen bevatten", aldus Lars.

In het kader van het [Diesel Technic Quality System](#) worden de luchtdrogers bovendien onder gesimuleerde voertuigomstandigheden op hun werking getest. Daarbij kunnen bijvoorbeeld de in- en uitschakeldruk en de regeneratiefase worden bewaakt. Aan de hand van de drukopbouw wordt bepaald wanneer de luchtdroger overschakelt op de regeneratiefase en vervolgens de toevoerfase hervat. Het kenmerkende sissgeluid duidt op de regeneratiefase. "Vergelijk de gemeten waarden altijd met de specificaties van de betreffende fabrikant. Zo kunt u vaststellen of de luchtdroger binnen het beoogde drukbereik werkt", legt Lars uit. Daarnaast wordt het verwarmingselement nader onderzocht en op een correcte werking gecontroleerd. De luchtdrogers van DT Spare Parts zijn vooraf ingesteld. De stelschroef is verzegeld en mag niet eigenhandig worden versteld, omdat de in- en uitschakeldruk op vastgelegde waarden zijn afgesteld. "Stel de stelschroef onder geen beding zelf opnieuw af", benadrukt Lars.

Bij het opsporen van storingen is het ook raadzaam de luchtinlaatzijde van de luchtdroger zorgvuldig op verontreinigingen te controleren. Als daar een ongewoon grote hoeveelheid olie aanwezig is, kan dit bijvoorbeeld wijzen op een probleem bij de compressor. "In dat geval moet u niet alleen de luchtdroger onderzoeken. Ook de compressor moet worden gecontroleerd om vast te stellen waar de verontreinigingen vandaan komen", licht Lars toe. Gebruik voor de reiniging bovendien geen stoffen poetsdoeken. Er kunnen vezels losraken die de werking van het systeem verstoren.

Een ander belangrijk aandachtspunt is het regelmatige onderhoud van het luchtdrogerpatroon. Neem de voorgeschreven onderhoudsintervallen in acht, zodat vocht en verontreinigingen betrouwbaar uit de perslucht gefilterd blijven worden. Lars heeft daar een eenvoudige praktische tip voor: "Noteer de datum direct op het nieuwe luchtdrogerpatroon. Zo ziet u altijd wanneer het is gemonteerd en kunt u beter bijhouden wanneer het moet worden vervangen."

Als u technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan staan de Parts Specialists voor u klaar via hun HelpDesk om de best mogelijke ondersteuning te bieden: helpdesk.parts-specialists.com.

De Parts Specialists zijn nu ook beschikbaar in de [PS App](#). Daar kunt u rechtstreeks vragen stellen aan ons team van experts – snel en eenvoudig, gewoon via de smartphone in uw broekzak.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de