Koppelingsets en -onderdelen

passend voor: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Een soepele koppeling met DT Spare Parts

"Gas erop" is gemakkelijk gezegd, maar het brengt een aantal problemen met zich mee voor de bestuurder zodra de koppeling weigert. De koppeling maakt het gemakkelijker om tijdens het rijden soepel te schakelen en zonder schokken te starten. Dit verhoogt het rijcomfort aanzienlijk.

In de nieuwe PS Tips-video leggen Lars en Kevin uit hoe een koppeling in elkaar zit en op welke speciale kenmerken u dient te letten. Ze tonen verschillende onderdelen en laten de installatie op een truck zien om te demonstreren hoe het in de praktijk werkt. Met name de drukgroep, de koppelingsplaat en het vliegwiel worden besproken. Aan het einde van de video analyseren Keven en Lars ook veelvoorkomende soorten defecten.

Tijdens het schakelen worden de koppelingsplaat en het vliegwiel van elkaar gescheiden, zodat het contact wordt onderbroken en de bestuurder kan schakelen. De koppelingsplaat zit tussen de drukgroep en het vliegwiel. Dankzij de torsiedempers kan de koppelingsplaat grote krachten absorberen voor een soepele schakeling. Let er bij het verwijderen van de drukgroep op dat u de schroeven kruislings losdraait, zodat de veren gelijkmatig kunnen ontspannen. Dit voorkomt een verplaatsing van de druk. Bij het controleren van de veren is één van de aspecten waar u op moet letten het zogenaamde contactpatroon. Dit vertegenwoordigt het contactoppervlak van de aandrijfschijf.

Het is duidelijk dat een koppeling uit veel afzonderlijke onderdelen bestaat en dat deze onderling verbonden zijn. DT Spare Parts is met meer dan 900 producten en een grote keuze aan merken een uitstekende partner op dit gebied. De merken omvatten onder meer DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania en Volvo. Via het Partner Portal van Diesel Technic kunnen koppelingsplaten, olieafdichtingen, vliegwieltandwielen, diverse koppelingssets en vele andere extra onderdelen worden gekocht.

Een ander onderdeel van de koppeling is het vliegwiel. In de video legt Kevin uit dat "een blauwe verkleuring wijst op thermische overbelasting". De constante wrijving op het reserveonderdeel kan de materiaaleigenschappen veranderen en de functionaliteit beperken. Als u het vliegwiel vervangt en installeert, besteed dan speciale aandacht aan de schroeven. Afhankelijk van de specificaties van de fabrikant dienen deze te worden vervangen of kunnen ze opnieuw worden gebruikt. We raden aan om altijd een dimensionale controle uit te voeren.

Om het vliegwiel te installeren, worden twee centreerhulzen bevestigd om een correcte plaatsing te garanderen. De bevestigingsschroeven worden in de voor het voertuig gespecificeerde volgorde vastgedraaid. Neem de voorgeschreven hoek in acht bij het vastdraaien van de bouten. Parts Specialist Kevin geeft de tip om de bouten met een potlood te markeren, zodat ze in dezelfde uitlijnrichting kunnen worden gebracht.

In de tweede stap wordt een centreerpen gebruikt om de koppelingsplaat te installeren. Zodra deze geplaatst is, worden er twee bevestigingsbouten gebruikt om de koppeling te bevestigen. De resterende bouten worden vervolgens weer kruislings vastgedraaid in de door de fabrikant gespecificeerde volgorde en met het juiste aanhaalmoment. "Alvorens u de koppeling vastdraait, is het heel belangrijk om te controleren of de koppeling en de koppelingsplaat goed op en in het vliegwiel gepositioneerd zijn," vervolgt Lars.

Aan het einde van de video wijst Lars nogmaals op verschillende potentiële koppelingsfouten om collega's in de werkplaats te behoeden voor fouten. Hij weet het immers maar al te goed: bij het installeren van de koppelingsplaat komt het vaak voor dat deze niet goed gecentreerd is of dat de versnellingsbak er tegenaan stoot. Invetten mag alleen als "dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt gevraagd, anders leidt het tot traagheid en storingen," licht Lars toe.

Controleer het ontgrendelmechanisme op beschadigde onderdelen, vetlekkage of overmatig gebruik van vet. Er kunnen verschillende indicaties op de koppelingsplaat zijn voor de exacte fout. Een vakman kan torsiedempers en slijtage door thermische overbelasting snel herkennen. Markeringen van schroeven op het vliegwiel duiden op een onjuiste installatie of een onjuist aanhaalmoment. "De koppeling is vaak helemaal niet of verkeerd afgesteld. Als er een nieuwe koppeling wordt geïnstalleerd, dienen de parameters aangepast te worden om ervoor te zorgen dat de besturingseenheden correct werken," legt Parts Specialist Kevin uit.

Als u technische vragen hebt, bieden de Parts Specialists ondersteuning via hun HelpDesk: www.parts-specialists.com/nl/helpdesk.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de