

Dynamo's

passend voor: DAF, Fendt, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania, Volvo etc.



Altijd voldoende stroom met DT Spare Parts

De dynamo in een voertuig is nauwelijks merkbaar, maar doet zijn werk uitstekend. Hij zorgt voor de stroomvoorziening van de elektronische verbruikers. Hieronder valt bijvoorbeeld het verlichtingssysteem. Daarom staat de dynamo niet voor niets bekend als de "lichtmachine". Zonder dynamo kan de accu niet worden opgeladen en is het voertuig niet bruikbaar.

In de nieuwe [PS Tips-video](#) legt Parts Specialist Kevin van Diesel Technic de structuur en functie van een dynamo uit. Hij kijkt ook naar de verschillende vormen van constructie waar rekening mee moet worden gehouden. De dynamo's van DT Spare Parts zijn beschikbaar in verschillende groottes en stroomsterktes, van 29 tot 140 ampère. Hiermee heeft het productmerk een breed assortiment in de aanbieding.

In termen van spanning wordt er een onderscheid gemaakt tussen wisselstroom- en gelijkstroomdynamo's. Zoals de namen al aangeven, leveren wisselstroomdynamo's verschillende stroomwaarden. Dit betekent dat ze vooral worden gebruikt bij bussen, omdat de stroomspanning aangepast moet worden aan de verschillende functies op de bus.

De productpromotie bevat 185 artikelen van het merk DT Spare Parts. Naast de dynamo's heeft het merk veel afzonderlijke accessoires. Dit zijn onder andere reparatiesets, poelies, koolborstels en gelijkrichters. Deze en andere producten zijn te vinden in het nieuwe [Diesel Technic Partner Portal](#). De artikelen zijn bijvoorbeeld te gebruiken voor de merken DAF, Fendt, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania en Volvo.

Met het in eigen huis ontwikkelde Diesel Technic Quality System (DTQS) wordt de hoge productkwaliteit van het merk DT Spare Parts gewaarborgd en voor de toekomst verzekerd. Voortdurende productverbeteringsprocessen vormen de basis voor het ontwikkelen van merkreserveonderdelen voor verschillende behoeften. Er wordt een aparte testbank gebruikt om de kwaliteit van de dynamo's voortdurend te controleren. Hier doorloopt de dynamo een vooraf bepaald programma om te controleren of hij de juiste snelheden en het passende stroomniveau levert.

Een tip van Parts Specialist Kevin is om te letten op uitwendige schade. Als er hier defecten worden aangetroffen, kan dit leiden tot een volledige uitval van de motor, omdat er geen continue stroomtoevoer wordt gegarandeerd. Een beschadigde of verstopte regelaar kan ook tot een defect leiden. De functie van de regelaar is om de gegenereerde stroom van de dynamo te controleren en om overbelasting te voorkomen. Om deze reden moet de regelaar worden gecontroleerd om te voorkomen dat het voorwerp gaat schuren. Ook scheurtjes in de poelie zijn een foutpatroon. Dit probleem wordt veroorzaakt door een onjuiste poeliespanning of een onjuist aantal koppels. Wanneer een dynamo met geïntegreerde koolborstels wordt gebruikt, moeten de koolborstels regelmatig worden gecontroleerd om vroegtijdige defecten te voorkomen.

Voor vragen over de dynamo of andere zaken, is de HelpDesk van Parts Specialists beschikbaar op: <https://helpdesk.dieseltechnic.com>.

[Request article or order in Partner Portal](#)

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de