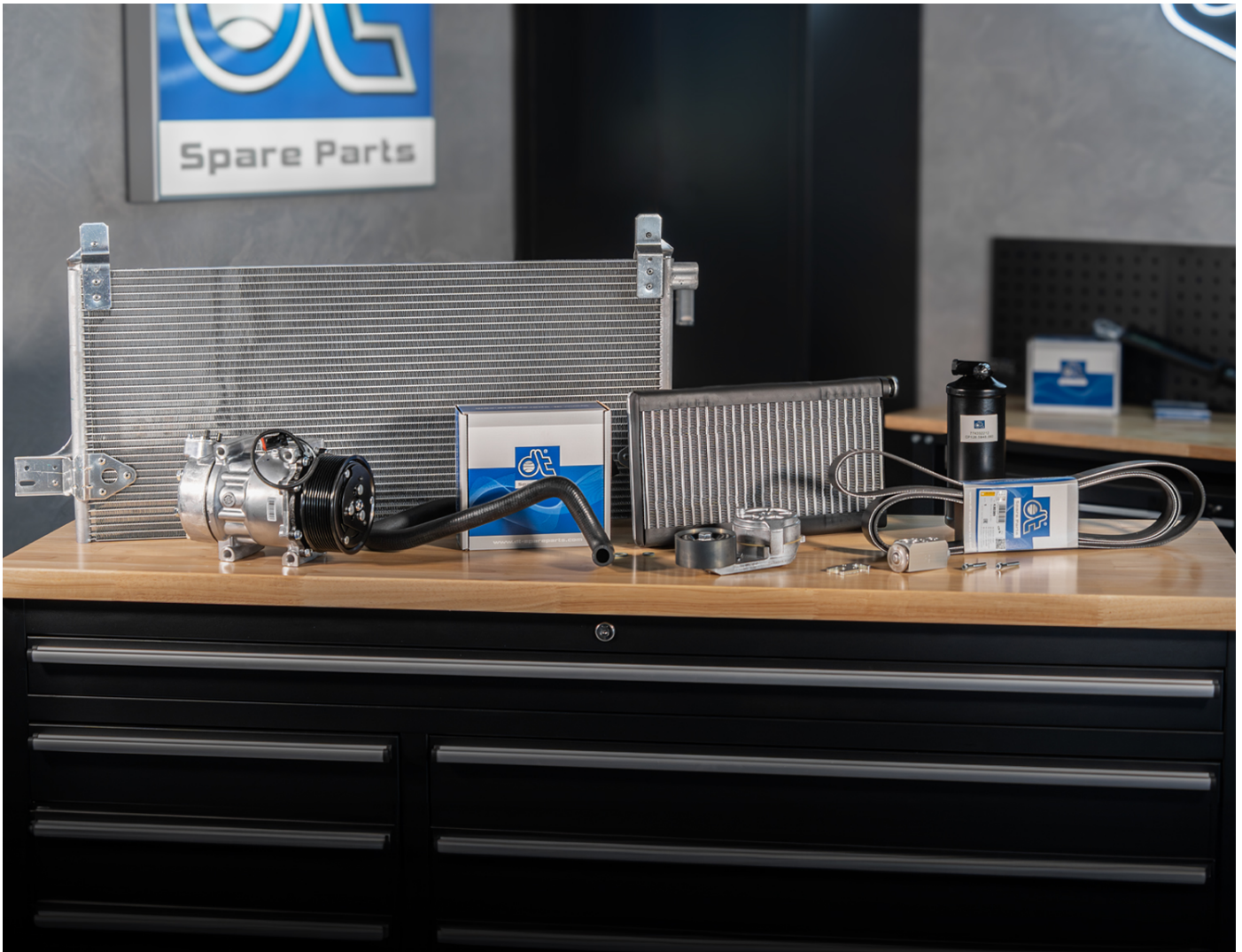


Airconditioningsystemen

passend voor: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Houd het koel met DT Spare Parts

"Het hoofd koel houden" is vooral in de warme zomertemperaturen erg belangrijk. Als een van de grootste leveranciers van automotive parts en accessoires in de automobielsector weet Diesel Technic hoe belangrijk een betrouwbaar airconditioningsysteem is voor het comfort en de efficiëntie van een wagenpark. Of het nu gaat om vrachtwagens, bussen of bestelwagens – een perfect functionerend airconditioningsysteem zorgt niet alleen voor een comfortabele werkomgeving, het garandeert ook de veiligheid en tevredenheid van de passagiers.

De twee Parts Specialists Lars en Kevin hebben een nieuwe [PS Tips-video](#) over dit onderwerp gemaakt. Ze kijken naar de afzonderlijke onderdelen van de airconditioning en leggen uit waar u op moet letten bij het monteren en analyseren van fouten.

DT Spare Parts biedt meer dan 170 items voor airconditioningsystemen om ervoor te zorgen dat de cabine altijd aangenaam koel blijft en de warmte buiten blijft. Om een sterke partner te zijn voor distributiepartners en werkplaatsklanten, worden o.a. de volgende merken ondersteund: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo en VW. Componenten zoals compressors, regelkleppen en ventilators kunnen worden besteld via de Diesel Technic [Partner Portal](#). De drogerpatronen zijn verkrijgbaar in twee versies. Deze kunnen worden aangeschaft als afzonderlijk reserveonderdeel of als onderdeel dat aan de condensor is bevestigd. Accessoires zoals riemspanners en slangenvan zijn ook verkrijgbaar bij DT Spare Parts.

Op de truck laat Lars zien dat "de energiebron van het airconditioningsysteem de compressor is, die door een riem wordt aangedreven." De compressor comprimeert het koelmiddel en transporteert het gasvormige koelmiddel vervolgens naar de condensor. Deze is uitgerust met koelribben en condenseert het koelmiddel met behulp van de aandrijfvlucht en de ventilator, waardoor het de condensor als vloeistof in de richting van het drogerpatroon kan verlaten. In het drogerpatroon wordt het vocht uit het koelmiddel gefilterd met behulp van granulaat en andere materialen. Dit voorkomt corrosie en schade. De volgende stap is de verdamper, die zich binnenin bevindt. Het vloeibare koelmiddel wordt verdampt in de verdamper. Door de koelte van de verdamping wordt de passerende lucht, die door de ventilator wordt getransporteerd, gekoeld en de temperatuur in de passagiersruimte verlaagd. Een ander effect is dat de lucht in de cabine ook gedroogd wordt. Dit kan bijvoorbeeld voorkomen dat de ruiten beslaan.

"Bij het vullen van het systeem is het belangrijk om te controleren welke airconditioningvloeistof compatibel is en welke hoeveelheden nodig zijn", legt Kevin uit. Wanneer het systeem opnieuw wordt gevuld, moet een contrastvloeistof worden toegevoegd om lekken in het systeem gemakkelijker te kunnen opsporen. Dit is gemakkelijk te herkennen met behulp van zwart licht. Verschillende airconditioningproducten mogen nooit worden gemengd. "Een regelmatige airconditioningservice elke twee jaar is aan te bevelen", aldus Kevin. In geval van storingen moet u onmiddellijk naar een werkplaats gaan, omdat het koelmiddel gevaarlijk is voor het milieu. Een veelvoorkomend probleem kan zijn dat externe deeltjes in het systeem de interne componenten van de compressor kunnen beschadigen, waardoor deze blokkeert. "Deze externe deeltjes, die zich door het defect in de compressor vermenigvuldigen, bereiken ook de andere componenten via de leidingen en kunnen daar ook schade veroorzaken", zegt Parts Specialist Lars. In zulke gevallen moeten bepaalde onderdelen worden vervangen. Raadpleeg ook de informatie van de fabrikant van het voertuig. Daarna moet het systeem worden doorgespoeld. Soms zijn er verschillende spoelprocessen nodig om alle externe deeltjes uit het systeem te verwijderen. Als deze stappen niet worden genomen, kunnen er later hoge kosten optreden.

Kevin wijst erop dat er "bij het vervangen van compressors op de overdruk moet worden gelet." Controleer voordat u de blindstop verwijdert of er geen vuil of vocht in het systeem kan komen. Het onderdeel moet zo snel mogelijk na het verwijderen van de blindstoppen worden geïnstalleerd. Een praktische tip voor het uitvoeren van onderhoud aan de aircocompressors in de winter is om ze regelmatig te laten draaien voor een juiste smering en een langere levensduur.

Onze Parts Specialists hebben nog een laatste tip voor de zomer: blijf koel, waar u ook naartoe reist!

Als u technische vragen heeft, bieden de Parts Specialists ondersteuning via hun HelpDesk: <https://www.parts-specialists.com/nl/helpdesk/>.

De onderdelen van DT Spare Parts voldoen aan de hoogste industriestandaarden en garanderen een lange levensduur. Continue en systematische tests zorgen ervoor dat de productkwaliteit altijd op een hoog niveau blijft. Als onderdeel van het Diesel Technic Quality System (DTQS) worden alle producten grondig getest. Daarnaast biedt het merk DT Spare Parts 24 maanden merkgarantie op het complete assortiment.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de