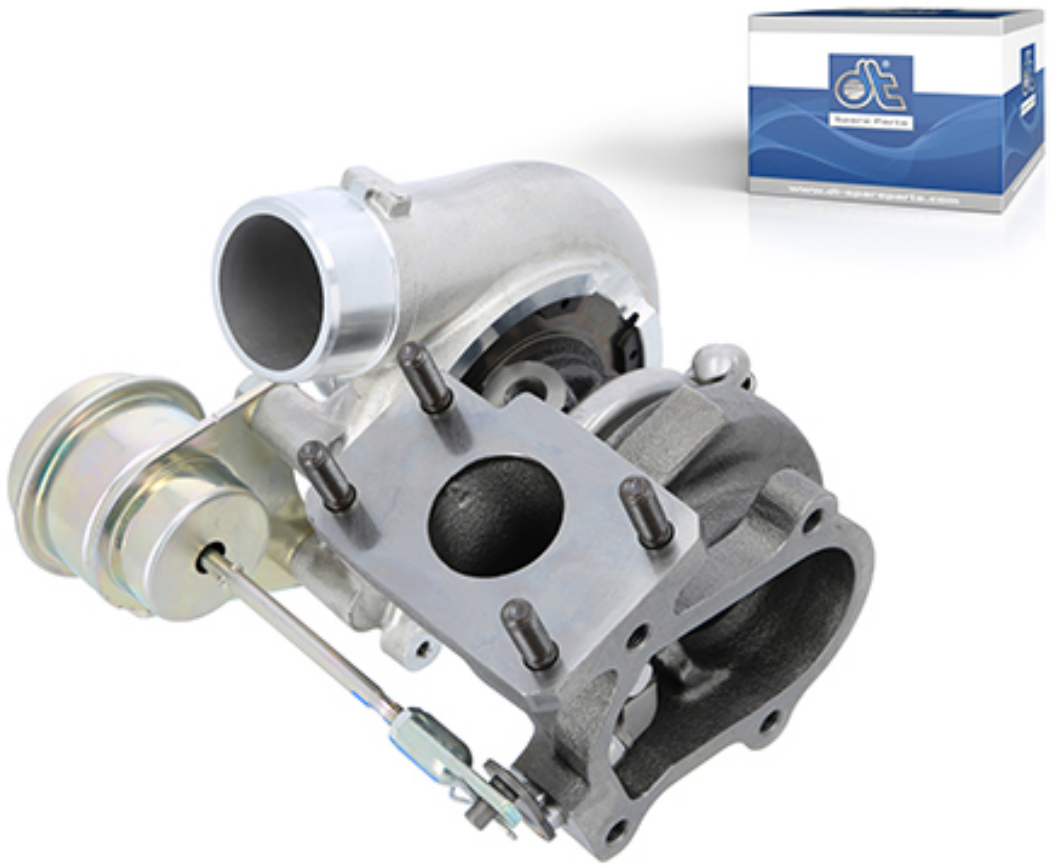
Turbo compressore

Adatto a: Fiat, Iveco



I turbocompressori di scarico sono costituiti da due macchine a flusso; una turbina e un compressore che sono posizionati su un albero di giunzione. Il compressore aspira aria fresca, che viene prima pressata attraverso il refrigeratore dell'aria di ricarica per il raffreddamento e poi portata fino a 2 bar nella camera di combustione.

La pressione di carica deve quindi essere nuovamente regolata in base alle condizioni operative del motore. Per questo motivo, il flusso di scarico viene inoltrato con l'uso della valvola di controllo della pressione di carica attraverso le turbine nell'impianto di scarico. Il turbocompressore viene bilanciato a 100.000 min-1 e sottoposto a una prova di gas caldo condotta in condizioni operative reali.

Tips & tricks

Prima di sostituire il turbocompressore, la causa del danno deve essere localizzata. Quale danno consequenziale è stato causato? Corpi estranei o depositi di olio motore nel canale di aspirazione? Pulire il canale di aspirazione,

sostituire il radiatore dell'aria di ricarica, se necessario. I depositi di olio motore nel radiatore dell'aria di ricarica possono provocare danni al motore. L'olio motore viene bruciato in modo incontrollato e il motore può ruotare eccessivamente. Successivamente, controllare la linea del lubrificante per verificare la tenuta e la sporcizia.

Regolare il turbocompressore sui componenti del gruppo, dove possibile ruotare la custodia e assemblare con le guarnizioni fornite. Infine, sostituire l'olio motore e controllare il filtro dell'aria, sostituirlo se necessario.

Struttura del turbocompressore

1. Alloggiamento del compressore
2. Morsetti
3. Ruota del compressore
4. Separatore d'olio
5. Rondella
6. Boccola
7. Alloggiamento del cuscinetto
8. Guarnizione
9. Scudo termico
10. Ruota
11. Alloggiamento della turbina

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de