Sistema di ribaltamento cabina

Adatto a: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Fidatevi di DT Spare Parts

Nel 1962 è stato introdotto il primo autocarro di serie europeo con cabina ribaltabile idraulicamente. Oggi è impossibile immaginare il settore dei veicoli industriali senza il sistema idraulico di ribaltamento, poiché offre molti vantaggi in termini di manutenzione e riparazione. Per garantire che tutto fili liscio in officina, i Parts Specialist di Diesel Technic hanno realizzato un nuovo video di consigli, PS Tips. A tale scopo utilizzano l'ampia gamma di prodotti a marchio DT Spare Parts.

Nel nuovo video PS Tips, il Parts Specialist Lars si concentra sull'impianto idraulico di ribaltamento e fornisce consigli e suggerimenti utili su cosa tenere d'occhio quando si lavora sulla cabina. La pompa idraulica attiva le serrature e i cilindri idraulici esercitando una certa pressione. "La pressione provoca l'apertura delle serrature della cabina", spie-

ga il Parts Specialist. La pressione necessaria può essere generata in tre modi diversi. In primo luogo, è possibile generare la pressione utilizzando una pompa manuale, in secondo luogo con l'aiuto di un motore elettrico come pompa o direttamente sul cilindro idraulico stesso. L'esatta pressione richiesta dall'impianto idraulico di ribaltamento dipende dallo specifico veicolo; la pressione massima nei veicoli comuni è di 420 bar.

La gamma DT Spare Parts per il sistema di ribaltamento della cabina comprende oltre 370 articoli e contiene ricambi adatti a numerosi marchi, tra cui Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania e Volvo. Il sistema idraulico di ribaltamento ha molti componenti diversi che possono essere sostituiti. DT Spare Parts offre a questo scopo vari kit di riparazione, pompe di ribaltamento manuali ed elettriche, cilindri e dispositivi di bloccaggio. Nel Diesel Technic Partner Portal, i clienti possono scegliere le parti di ricambio da una gamma di oltre 43.000 prodotti.

Per garantire una qualità costante dei prodotti, il Diesel Technic Quality System (DTQS) dispone di un proprio banco prova. I componenti dell'impianto idraulico di ribaltamento della cabina (per esempio, cilindri di ribaltamento, pompe di ribaltamento e dispositivi di bloccaggio) a marchio DT Spare Parts vengono controllati regolarmente per verificarne la funzionalità a una pressione fino a 500 bar. Inoltre, i materiali di tenuta vengono controllati nell'ambito della gestione completa della qualità di Diesel Technic, poiché non tutti gli elastomeri sono adatti alle applicazioni con oli idraulici.

La cabina in combinazione con l'impianto idraulico di ribaltamento è un sistema complesso, per cui è necessario prestare particolare attenzione ad alcune impostazioni, spiegano i Parts Specialists. Quando la cabina è ribaltata, questo viene segnalato da una spia nel veicolo. Se questa è ancora attiva anche se la cabina è già completamente abbassata, si può supporre che il dispositivo di blocco non funzioni correttamente o che il sensore o i cavi che vanno dal sensore all'impianto elettrico del display siano difettosi. In questo caso, è necessario avviare immediatamente un'ispezione, poiché c'è il rischio che la cabina non si sia ribaltata completamente. Il problema della lentezza può essere risolto utilizzando del lubrificante o sostituendo le parti piegate. In caso di malfunzionamento elettrico, offriamo anche sensori individuali.

Prima che la cabina possa essere ribaltata, tutti gli oggetti esposti devono essere rimossi dalla cabina in modo da non causare danni. Inoltre, queste persone non possono trovarsi sotto la cabina ribaltata e il veicolo deve essere assicurato contro il rischio di rotolamento. In alcuni casi, come ad esempio in caso di danni precedenti al sistema di ribaltamento, è talvolta necessario effettuare un lavaggio dell'impianto idraulico del sistema di ribaltamento per rimuovere lo sporco e i contaminanti dal sistema.

Per domande e assistenza tecnica, i Parts Specialists di Diesel Technic sono disponibili attraverso l'HelpDesk: helpdesk.dieseltechnic.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un’azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con

garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de