Meccanismi dei tergicristalli

adatto a: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.

Massima visibilità. Tecnologia per tergicristalli ad alta precisione.

Quando l'intermittenza dei tergicristalli non è regolare, il movimento del tergicristallo può diventare rapidamente un problema. Il meccanismo del tergicristallo converte il movimento rotatorio del motorino in movimento oscillatorio coordinato. La sincronizzazione dei bracci tergicristallo è fondamentale, poiché anche il minimo scostamento può causare collisioni o una pulizia insufficiente del parabrezza.

Nell'ultimo video dei PS Tips, il Parts Specialist Niklas mostra come si effettua la corretta rimozione e installazione dei componenti, lavorando direttamente sul veicolo. Altre varianti di prodotto e dettagli tecnici sono disponibili sul Partner Portal di Diesel Technic. La gamma comprende meccanismi tergicristallo con e senza motorini, e anche spazzole tergicristalli corrispondenti adatte a veicoli DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo.

Prima di rimuovere i bracci tergicristallo, è necessario segnare la loro posizione per facilitare successivamente la loro corretta installazione. "In questo modo ci assicuriamo di reinstallare il pezzo di ricambio nell'esatta posizione originale, spiega Niklas. Per i collegamenti ostinati, si consiglia di utilizzare dell'olio sbloccante. Dopo la rimozione, è necessario controllare la posizione zero del meccanismo: qui sono molto importanti la posizione e l'angolo tra il braccio del motorino e l'asta di spinta del leveraggio. Spesso, entrambi i componenti sono allineati quando si trovano nella posizione zero. Ma non è sempre così e quindi è sempre bene controllarli con attenzione prima della rimozione.

Per garantire un corretto funzionamento iniziale, il motorino del tergicristallo deve prima essere spostato nella posizione neutra senza che i bracci tergicristallo siano montati. Solo allora può iniziare l'assemblaggio (importante: assicurarsi che il motore sia spento!). "Se il motorino e il meccanismo non sono posizionati con l'angolazione corretta l'uno rispetto all'altro, i tergicristalli funzioneranno con un rapporto errato", avverte Niklas. Questo può causare raggi di movimento errati, una copertura incompleta del parabrezza o danni meccanici.

La lubrificazione delle parti in movimento è fondamentale per il corretto funzionamento e per la vita utile del meccanismo del tergicristallo. I cuscinetti e i giunti devono essere controllati regolarmente e lubrificati secondo necessità, soprattutto nei veicoli più datati. "I cuscinetti aperti possono essere lubrificati con precisione utilizzando del grasso spray senza dover rimuovere il meccanismo", spiega Niklas. Se si sostituisce un meccanismo del tergicristallo e si riutilizza il motorino presente, bisogna fare attenzione a due fonti di errore comuni: la prima è che il motorino potrebbe non essere nella posizione neutra; questo comporta che nonostante i riferimenti siano corretti, all'avvio i bracci dei tergicristalli ruotano verso l'esterno. La seconda fonte di errore deriva da alcuni modelli di motorini che hanno delle boccole in gomma o cuscinetti che devono essere inseriti precisamente nelle loro specifiche sedi. "Se la boccola non è posizionata correttamente o manca del tutto, questo crea un gioco nel sistema o può portare a un allineamento errato dell'intero assemblaggio", dice Niklas. Le conseguenze sono un'usura maggiore, un errato angolo di contatto con il parabrezza e un movimento irregolare delle spazzole tergicristallo.

Nell'ambito del Diesel Technic Quality System, i meccanismi dei tergicristalli vengono sottoposti a test approfonditi. Un sensore fissato all'asta misura gli angoli di movimento dei bracci dei tergicristalli e li confronta con dei valori di riferimento specifici. Vengono applicate delle coppie specifiche, e i cuscinetti, i materiali e gli elementi di tenuta vengono ispezionati per assicurare un funzionamento sempre preciso.

Quando si utilizzano i tergicristalli, assicuratevi che i bracci dei tergicristalli e le spazzole siano nella posizione predefinita corretta: idealmente ad un angolo di circa 90° rispetto al parabrezza, con la gomma che si tende leggermente mentre scorre sul parabrezza. È importante ricordare che il sistema dei tergicristalli non è pensato per rimuovere ghiaccio o neve. "Se i tergicristalli sono ghiacciati, le spazzole, i cuscinetti e gli ingranaggi nel meccanismo di azionamento si possono tutti danneggiare", avverte Niklas. Un sovraccarico meccanico in queste situazioni può condizionare direttamente la durata utile di tutti i componenti coinvolti.

Se hai domande tecniche sui prodotti e servizi Diesel Technic, i nostri Parts Specialists saranno felici di aiutarti tramite il loro HelpDesk e offrirti la migliore assistenza: helpdesk.parts-specialists.com.

I Parts Specialists sono ora disponibili anche nell'"app PS". Qui puoi inviare le tue richieste direttamente al nostro team di esperti in modo semplice e rapido tramite il tuo cellulare.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de