Commutatore su colonna sterzo, nero

Adatto a: MAN, VW



Per autobus e camion sono previsti due indicatori di direzione su ciascun lato, uno sulla parte anteriore e uno su quella posteriore. Quando vengono utilizzati, devono illuminarsi simultaneamente su entrambi i lati con una frequenza di 1,5 Hz (± 0,5 Hz) = 90 volte al minuto (± 30 x) . Gli indicatori di direzione si attivano tramite un comando posto sul piantone dello sterzo. I comandi degli indicatori di direzione ritornano automaticamente nella posizione iniziale ad esempio, al termine di una sterzata in uscita di curva, il comando ritorna automaticamente nella posizione neutra disattivando gli indicatori di direzione.

Il comando ritorna nella posizione iniziale per mezzo di un meccanismo sul piantone dello sterzo che aziona una piccola leva sul comando stesso facendolo ritornare in posizione tramite la forza della molla. Quando ciò accade, si apre un interruttore e si interrompe il collegamento con il dispositivo di controllo elettronico (unità dell'indicatore di direzione), terminando il processo.

L'interruttore del piantone dello sterzo può essere usato anche per azionare il clacson, gli abbaglianti e gli anabbaglianti con i lampeggianti, i tergicristalli a due velocità, il tergicristallo intermittente e il tergicristallo e il sistema di

lavaggio.

I comandi DT Spare Parts del piantone dello sterzo hanno le seguenti caratteristiche:

1. Leva in alluminio robusto, tubo in acciaio o plastica con cuscinetto della leva resistente, grazie al supporto cuscinetto di grandi dimensioni.
2. Forma della testa del rivetto e profilo della giunzione a rivetti conformi ai regolamenti sulle tecniche di giunzione.
3. Microinterruttori perfettamente adatti per la commutazione di corrente sia alta, sia bassa, grazie all'utilizzo di contatti placcati in argento.
4. Base di plastica su misura con connettori a spina crimpati professionali. I connettori a spina sono placcati in nickel o argento per fornire una bassa resistenza al contatto e prevenire l'ossidazione.
5. I cavi altamente flessibili e privi di alogeni sono progettati con diametro del cavo sovradimensionato di 0,5 - 1,5 mm^2, secondo il carico elettrico, al fine di garantire una sicurezza operativa ottimale.
6. Giunti di saldatura estremamente solidi con l'uso esclusivo di lega per saldatura priva di piombo. Al fine di rispettare le specifiche della direttiva RoHS 2002/95/EC (RoHS = Restrizione all'uso di sostanze pericolose), si utilizzano solo leghe di stagno, argento o rame. Viene utilizzato un fondente per saldature per prevenire l'ossidazione intorno all'area di saldatura.
7. Utilizzo di schede a circuito stampato in resina epossidica rinforzata con vetroresina al posto di schede in resina /cartone fenolici di qualità inferiore. L'impiego di componenti di tipo SMD (tecnologia a montaggio superficiale) permette la produzione automatica allo scopo di ottenere una migliore affidabilità del prodotto.

Consigli e suggerimenti:

Prima di sostituire il comando del piantone dello sterzo, assicurarsi che i collegamenti di terra, dei cavi e anche dei fusibili siano in condizioni perfette e che non siano la causa del guasto.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un’azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l’edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de