Comandi del piantone dello sterzo

adatto a: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Volvo etc.



Una diagnosi affidabile per una riparazione efficace

I comandi del piantone dello sterzo controllano un'ampia serie di funzioni del veicolo. Quando si verificano dei problemi, il comando stesso non è sempre la causa del guasto. Una diagnosi mirata fornisce informazioni chiare e favorisce una riparazione efficiente.

Nell'ultimo video dei PS Tips, il Parts Specialist Rolf mostra come individuare in modo sistematico i guasti nei sistemi di comando del piantone dello sterzo e come evitare sostituzioni non necessarie. Sul Partner Portal di Diesel Technic sono disponibili diverse versioni di comandi del piantone dello sterzo. La gamma DT Spare Parts comprende oltre 130 comandi del piantone dello sterzo per molteplici applicazioni per veicoli DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz e Volvo.

I comandi del piantone dello sterzo controllano, tra gli altri, le luci, i tergicristallo, il cambio, il regolatore di velocità, e sono pertanto tra gli elementi di controllo principali dei veicoli. Mentre i veicoli più vecchi spesso trasmettevano i comandi direttamente ai relativi componenti, i sistemi attuali inviano i segnali prima a una centralina. "Seguire un approccio strutturato alla ricerca guasti assume un'importanza ancora maggiore, poiché diagnosi errate possono rapidamente tradursi in costi di riparazione non necessari", dice il Parts Specialist Rolf.

Per una diagnosi affidabile è essenziale disporre di un multimetro e di uno schema elettrico aggiornato. È sempre opportuno iniziare dal controllo della tensione della batteria. Poi utilizzare lo schema elettrico per individuare e controllare il relativo fusibile. Nei veicoli più recenti, in cui i comandi comunicano con le centraline, è consigliabile leggere la memoria degli errori per includere nella diagnosi eventuali codici di errore esistenti.

Rolf utilizza l'esempio di un tergicristallo guasto per dimostrare l'importanza di un approccio sistematico. Dopo aver controllato l'alimentazione e i fusibili, è consigliabile iniziare la ricerca guasti dal componente più facilmente accessibile: in questo caso, il motorino del tergicristallo. "Se su tale componente non c'è tensione, è necessario ispezionare visivamente i collegamenti a spina. I contatti piegati o danneggiati possono essere la causa dei malfunzionamenti", sottolinea Rolf. Per una valutazione affidabile, è consigliabile effettuare un controllo con un apposito connettore di prova.

"Se, tramite lo schema elettrico e il multimetro, si rileva un'interruzione nel circuito di alimentazione del motorino del tergicristallo, questo suggerisce un problema del relativo comando", dice il Parts Specialist. Prima di eseguire una complessa verifica della centralina, nella diagnosi bisogna includere il comando del piantone dello sterzo.

Il Diesel Technic Quality System (DTQS) prevede l'esecuzione di prove approfondite di diversi comandi del piantone dello sterzo. Tutte le funzioni possono essere testate in condizioni realistiche su appositi banchi di prova. Durante queste prove, per esempio, vengono visualizzate le uscite dei segnali oppure vengono attivati o disattivati i carichi. Alcuni comandi del piantone dello sterzo trasmettono pacchetti di dati digitali alla centralina. All'interno del processo di sviluppo del prodotto, questi segnali vengono analizzati e confrontati con le specifiche del pezzo originale. Altre versioni funzionano utilizzando valori di resistenza differenti, che vengono trasmessi alla centralina. Essi possono essere misurati utilizzando un multimetro e confrontati con i valori di riferimento.

Ci sono anche alcuni aspetti da considerare quando si installa il comando. "Se si deve rimuovere l'airbag per sostituire il comando del piantone dello sterzo, è fondamentale rispettare le norme di sicurezza vigenti", evidenzia Rolf. Se si rilevano contatti bruciati sui connettori a spina, si dovrebbero riparare anche i componenti corrispondenti per prevenire ulteriori danni o guasti ripetuti. Se nei punti di fissaggio non ci sono filettature per il nuovo comando, è possibile che il fissaggio debba essere effettuato mediante viti autofilettanti. Rolf sottolinea: "L'utilizzo di un filettatore o di viti di fissaggio troppo lunghe può causare danni ai componenti interni e conseguenti limitazioni funzionali".

Se hai domande tecniche sui prodotti e servizi Diesel Technic, i nostri Parts Specialists saranno felici di aiutarti tramite il loro HelpDesk e offrirti la migliore assistenza: helpdesk.parts-specialists.com.

I Parts Specialists sono ora disponibili anche nell'"app PS". Qui puoi inviare le tue richieste direttamente al nostro team di esperti in modo semplice e rapido tramite il tuo cellulare.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de