Vases d’expansion

adapté à : Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Soyez serein sur tous les itinéraires grâce à DT Spare Parts

Lorsqu’il fait chaud, il n’est pas seulement important pour les gens de boire suffisamment. Le véhicule doit également disposer de suffisamment de liquide de refroidissement pour réguler la température du moteur et éviter tout dommage potentiel au véhicule.

Dans la nouvelle vidéo PS Tips, le Parts Specialist, Niklas, examine de plus près ce groupe de produits et fournit des conseils importants pour la manipulation des vases d’expansion.

La gamme DT Spare Parts dispose de plus de 70 articles dans le groupe de produits des vases d’expansion. Des pièces supplémentaires telles que des capteurs de niveau, des prises, des ensembles de tuyaux, du liquide de refroidis-

sement et divers types de vases d'expansion sont disponibles dans le Partner Portal de Diesel Technic. Les pièces détachées sont adaptées pour des marques telles que Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania et Volvo.

Tous les produits DT Spare Parts se distinguent par la meilleure conception possible et un ajustement précis. Cela simplifie l'installation et garantit des performances fiables. Les vases d'expansion étant généralement fabriqués en polypropylène robuste, ils offrent une fiabilité et une durabilité optimales.

Lorsque le liquide de refroidissement chauffe, il se dilate. Pour éviter la surcharge des tuyaux situés entre le radiateur et le moteur, le liquide de refroidissement déplacé est absorbé par le vase d'expansion et assure un fonctionnement optimal du système de refroidissement. La surpression qui en résulte est évacuée par la valve d'égalisation intégrée. Dès que la température du liquide de refroidissement atteint la température de fonctionnement, une légère dépression se crée dans le système de refroidissement. Grâce à la valve d'égalisation, la pression peut être régulée dans le système en libérant des pics de pression dans l'atmosphère. Cela permet d'éviter d'endommager le système de refroidissement, par exemple en surchargeant les tuyaux, les réservoirs et les joints.

Si le liquide de refroidissement doit être rechargé, il est important de s'assurer que le radiateur et le moteur refroidissent complètement avant d'ouvrir le bouchon. « Étant donné qu'il y a une surpression dans le vase d'expansion, une ouverture prématurée peut provoquer l'échappement de vapeurs chaudes, ce qui peut entraîner de graves brûlures », explique Niklas. « Si des dépôts blancs sont visibles sur le système de refroidissement ou les composants connectés, cela indique que le liquide de refroidissement fuit », souligne le professionnel PS. L'antigel vidangé peut être versé dans le nouveau vase d'expansion si aucun dépôt n'est visible et si le niveau du liquide de refroidissement est suffisant. L'antigel a plusieurs fonctions dans ce contexte. D'une part, il empêche le gel à basse température et d'autre part, il lubrifie les composants internes et les protège de la corrosion. La corrosion qui se développe dans le radiateur agit comme du « papier de verre liquide », endommage les composants d'étanchéité et entraîne des rétrécissements ou obstructions dans le système de refroidissement.

Une fois l'installation et le remplissage terminés, un essai d'étanchéité à la pression est effectué à l'aide d'une pompe à main ou d'un raccord d'air comprimé. Les fuites internes et externes peuvent résulter, par exemple, d'un radiateur, d'un compresseur ou d'un joint de culasse endommagé. « Si le liquide de refroidissement et l'huile moteur sont mélangés, des dépôts laiteux apparaissent », démontre Niklas dans la vidéo. Par conséquent, les conduits du système sont obstrués ou le film lubrifiant du circuit d'huile se rompt, ce qui endommage gravement le moteur.

Pour les questions d'ordre technique, les Parts Specialists apportent leur soutien par l'intermédiaire de leur HelpDesk : https://www.parts-specialists.com/fr/helpdesk

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications

comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de