Tringleries d’essuie-glaces

adapté à: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Visibilité optimale. Technologie d’essuie-glaces de haute précision.

Un défaut de synchronisation des essuie-glaces peut rapidement compromettre la qualité du balayage. La tringlerie d’essuie-glaces transforme le mouvement de rotation du moteur en un mouvement de va-et-vient synchronisé. La synchronisation rigoureuse des bras d’essuie-glaces est indispensable pour éviter tout risque de collision ou de balayage incomplet du pare-brise.

Dans la dernière vidéo PS Tips, Niklas, Parts Specialist, présente les étapes de démontage et de montage des pièces directement sur le véhicule. D’autres modèles de produits et des détails techniques sont disponibles sur le Partner Portal de Diesel Technic. La gamme comprend des tringleries d’essuie-glaces avec ou sans moteur, ainsi que des balais d’essuie-glaces adaptés, et couvre des marques telles que DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania et Vol-

VO.

Avant de démonter les bras d'essuie-glace, il convient de marquer leur position afin de faciliter leur remontage correct. « Cela permet de garantir le strict respect de la position d'origine lors du montage », explique Niklas. Les assemblages grippés peuvent être débloqués en douceur grâce à l'application d'un dégrippant. Une fois les bras démontés, il convient de vérifier la position zéro de la tringlerie. La position et l'angle entre le bras du moteur et la tige de poussée de la tringlerie sont particulièrement importants à cet égard. Ces deux composants sont généralement alignés lorsqu'ils sont en position zéro. Toutefois, cet alignement n'est pas toujours garanti. Il est donc essentiel de vérifier soigneusement ce point avant de procéder au démontage.

Afin de garantir le bon fonctionnement du mécanisme, le moteur d'essuie-glace doit d'abord être placé en position neutre avant le montage des bras d'essuie-glace. Après cette étape, procédez au montage tout en veillant impérativement à ce que le moteur soit à l'arrêt. « Si le moteur et la tringlerie ne forment pas le bon angle l'un par rapport à l'autre, les essuie-glaces fonctionneront par la suite avec un rapport incorrect », prévient Niklas. Cela peut entraîner des rayons de mouvement incorrects, une couverture incomplète du pare-brise ou des dommages mécaniques.

Pour garantir un bon fonctionnement et prolonger la durée de vie de la tringlerie d'essuie-glace, il est essentiel de lubrifier systématiquement les pièces mobiles. Il convient de vérifier régulièrement les roulements et les articulations et de les relubrifier au besoin, en particulier sur les véhicules plus anciens. « Les roulements ouverts peuvent être lubrifiés avec précision à l'aide d'une graisse en spray sans avoir à démonter la tringlerie », souligne Niklas. Si une tringlerie d'essuie-glace est remplacée et que le moteur existant est réutilisé, deux sources d'erreur typiques sont à prendre en compte : Premièrement, le moteur peut ne pas être en position neutre, ce qui entraîne un pivotement vers l'extérieur des bras d'essuie-glace au démarrage, malgré un repérage correctement effectué. Deuxièmement, certaines variantes de moteur sont équipées de bagues en caoutchouc ou de roulements qui doivent être montés avec précision dans les logements prévus à cet effet. « Si la bague n'est pas correctement positionnée ou s'il en manque une, cela crée du jeu dans le système ou entraîne un désalignement de l'ensemble », précise Niklas. Cela se traduit par une usure accrue, un angle de contact incorrect avec le pare-brise et un mouvement irrégulier des balais d'essuie-glace.

Dans le cadre du système de qualité Diesel Technic (Diesel Technic Quality System), les tringleries d'essuie-glaces sont soumises à des tests approfondis. Un capteur fixé à l'arbre mesure les angles de mouvement des bras d'essuie-glaces et les compare à des valeurs de référence établies. Par ailleurs, des couples de serrage spécifiés sont appliqués et les roulements, les matériaux ainsi que les éléments d'étanchéité sont inspectés afin de garantir un fonctionnement avec précision constante.

Lorsque vous utilisez les essuie-glaces, veillez à ce que les bras et les balais soient dans la bonne position de repos, idéalement à un angle d'environ 90° par rapport au pare-brise, avec le caoutchouc légèrement tendu lorsqu'il se déplace sur le pare-brise. Veuillez noter que le système d'essuie-glaces n'est pas conçu pour éliminer la glace ou la neige. « Si les essuie-glaces sont gelés, les balais en caoutchouc, les roulements et l'engrenage du mécanisme d'entraînement peuvent tous être endommagés », prévient Niklas. Une surcharge mécanique dans de telles situations affecte directement la durée de vie de tous les composants concernés.

Si vous avez des questions d'ordre technique sur les produits et services Diesel Technic, nos Parts Specialists se feront le plaisir de vous aider via leur HelpDesk et de vous apporter l'assistance dont vous avez besoin : helpdesk.parts-specialists.com.

Par ailleurs, les Parts Specialists sont désormais disponibles via « l'application PS ». Vous pouvez directement soumettre vos demandes à notre équipe d'experts, avec rapidité et facilité, depuis votre smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de