Systèmes de basculement de cabine

adapté à: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



La marque DT Spare Parts est fiable

En 1962, le premier camion européen doté d'une cabine à basculement hydraulique a été présenté. Aujourd'hui, il est impossible de concevoir des poids lourds sans système hydraulique de basculement, car ils offrent des avantages en matière d'entretien et réparation. Pour assurer un déroulement serein des activités dans l'atelier, les Parts Specialists de Diesel Technic ont mis au point une nouvelle vidéo PS Tips. À cet effet, ils utilisent une large gamme de produits de la marque DT Spare Parts.

Dans la nouvelle vidéo PS Tips, le Parts Specialist Lars se concentre sur les systèmes hydrauliques et donne des conseils et astuces sur les aspects auxquels il faut faire attention lors des travaux dans la cabine. La pompe hydraulique active les verrous hydrauliques et les cylindres en exerçant une pression. « Cette pression permet d'ouvrir les verrous

de la cabine », explique le Parts Specialist. La pression requise peut être accumulée de trois manières différentes. Tout d'abord, il est possible de générer la pression à l'aide d'une pompe manuelle, puis à l'aide d'un moteur électrique en tant que pompe ou directement sur le cylindre hydraulique lui-même. La pression exacte requise par le système hydraulique de basculement dépend du type de véhicule spécifique ; la pression maximale dans les véhicules ordinaires étant de 420 bars.

La gamme DT Spare Parts pour le système de basculement de cabine comprend plus de 370 articles et contient des pièces détachées adaptées pour de nombreuses marques, notamment Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania et Volvo. Le système hydraulique de basculement dispose de nombreux composants différents qui peuvent être remplacés. À cet effet, la marque DT Spare Parts propose divers kits de réparation, des pompes de basculement manuelles et électriques, des cylindres et dispositifs de verrouillage. Dans le Partner Portal de Diesel Technic, les clients peuvent choisir des pièces détachées appropriées sur un total de plus de 43 000 produits.

Afin de garantir une qualité constante des produits, le Diesel Technic Quality System (DTQS) dispose de son propre banc d'essai. Les composants du système hydraulique de basculement de cabine (par exemple, les cylindres de basculement, les pompes de basculement et les dispositifs de verrouillage) de DT Spare Parts sont contrôlés sur une base régulière pour s'assurer qu'ils fonctionnent à une pression maximale de 500 bars. En outre, les matériaux d'étanchéité sont contrôlés dans le cadre de la gestion complète de la qualité de Diesel Technic, car tous les élastomères ne conviennent pas aux applications avec des huiles hydrauliques.

La cabine en combinaison avec le système hydraulique de basculement est un système complexe, raison pour laquelle une attention particulière doit être accordée à certains réglages, expliquent les Parts Specialists. Lorsque la cabine est basculée, un témoin lumineux signale cela dans le véhicule. Si celui-ci reste actif même après un abaissement complet de la cabine, on peut supposer que le dispositif de verrouillage ne fonctionne pas correctement ou que le capteur ou les câbles reliant le capteur à l'alimentation électrique de l'écran sont défectueux. Dans ce cas, une inspection doit être effectuée immédiatement, car la cabine pourrait ne pas avoir complètement basculé vers le bas. Le problème de la lenteur peut être résolu en utilisant du lubrifiant ou en remplaçant des pièces pliées. En cas de dysfonctionnement électrique, nous proposons également des capteurs individuels.

Avant de faire basculer la cabine, tous les objets exposés doivent être retirés de la cabine afin qu'ils ne causent aucun dommage. Par ailleurs, des personnes ne sont pas autorisées à se trouver sous la cabine basculée et le véhicule doit être protégé contre tout risque de roulement. Dans certains cas, par exemple lorsque le système de basculement a été endommagé, il est parfois nécessaire de rincer le système hydraulique du système de basculement afin d'en éliminer la saleté et les contaminants.

Pour les questions d'ordre technique et pour besoin d'assistance, les Parts Specialists de Diesel Technic sont disponibles via leur HelpDesk : helpdesk.dieseltechnic.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de