Chemises de piston

adapté à: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Précision pour le moteur

Les chemises de piston sont un composant clé dans la construction d'un moteur. Contrairement aux véhicules particuliers, où les alésages des cylindres sont réalisés directement dans le bloc moteur, les chemises de piston sont utilisées presque exclusivement dans les véhicules lourds. En effet, elles facilitent considérablement les réparations et sont conçues pour un kilométrage et des charges élevés.

La nouvelle vidéo PS Tips présentée par Niklas, Parts Specialist, donne un aperçu de la structure, des modèles et des particularités des chemises de piston. En outre, le Partner Portal de Diesel Technic propose un large choix de chemises de piston et de composants adaptés tels que des segments de piston, des bagues de retenue, des bagues d'étanchéité et des jeux complets de chemises de piston avec pistons adaptés, y compris les segments de piston et les axes

de piston. Cela couvre les marques suivantes, entre autres : DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo et VW.

Plus de 300 chemises de piston et autres pièces disponibles

DT Spare Parts propose différents types de chemises de piston. Les chemises de piston sèches ont une paroi extérieure plate et sont insérées directement dans le bloc moteur. Elles ne sont pas en contact direct avec le liquide de refroidissement. En revanche, les chemises de piston « humides » sont dotées d'ailettes de refroidissement sur la paroi externe, ce qui permet au liquide de refroidissement de circuler entre le bloc moteur et la chemise de piston, assurant ainsi une meilleure dissipation de la chaleur. En outre, certaines chemises sont équipées d'un anneau pare-feu intégré dont le diamètre est légèrement inférieur à celui de la surface de roulement. Cela permet de racler les résidus de combustion, tels que les particules de carbone provenant du piston et de les évacuer par la soupape d'échappement. Il s'agit là d'une solution pratique pour les véhicules soumis à des charges thermiques et mécaniques élevées.

Déglaçage et mesure précise

Le déglaçage constitue une caractéristique essentielle de toutes les chemises de piston. « Cette structure de surface spéciale garantit une surface de roulement régulière et lisse sur laquelle les segments de piston peuvent fonctionner de manière optimale », explique Niklas. En même temps, le déglaçage garantit le maintien d'un fin film lubrifiant, qui assure le bon fonctionnement du piston. L'angle de déglaçage est spécifié par le fabricant et doit être soigneusement vérifié lors des réparations autour de la chambre de combustion et de compression. Une compression insuffisante et une consommation d'huile accrue font partie des signes d'usure de la rectification. Si une rectification est nécessaire, des outils spéciaux sont utilisés, suivis d'une mesure précise de la surface de roulement du cylindre. « Tout d'abord, la mesure cible est définie à l'aide d'un micromètre, puis le comparateur interne est calibré », explique Niklas dans la vidéo PS Tip. Si l'aiguille de mesure se déplace au-dessus de 0 (la valeur 0 sur l'aiguille de mesure correspond à la mesure cible précédemment définie), la surface de roulement du cylindre est sous-dimensionnée ; si l'aiguille reste en dessous de 0, elle est surdimensionnée. Cela peut indiquer une surcharge thermique ou une usure. Dans ce cas, il faut décider s'il est nécessaire de retravailler ou de remplacer la chemise.

Emballage et stockage sûrs

Afin de garantir que les produits arrivent intacts et sans corrosion, les chemises de piston sont emballées en plusieurs étapes : une huile de base, un papier anticorrosion, un sac plastique étanche et une couche de carton solide assurent la protection du produit. La boîte d'emballage contient également une note indiquant que les chemises de piston doivent toujours être stockées à la verticale afin d'éviter toute déformation.

Si vous avez des questions d'ordre technique sur les produits et services Diesel Technic, vous pouvez contacter les Parts Specialists via leur HelpDesk et obtenir l'aide dont vous avez besoin : helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de