Pédale d’accélérateur

adapté à: DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN, Volvo etc.

Prenez un excellent départ grâce à DT Spare Parts

Tout le monde a probablement déjà entendu l’expression « Appuie sur le champignon » de la part d’un de ses passagers. Aujourd’hui, une pédale d’accélérateur électronique est installée dans les véhicules pour permettre d’exécuter cette demande. Dans la dernière vidéo PS Tips, le Parts Specialist Niklas de Diesel Technic explique exactement comment cela fonctionne et quels articles la marque DT Spare Parts peut proposer.

Le terme pédale d’accélérateur remonte à l’époque de l’invention du carburateur au XIX^{e} siècle. Cela était commandé par un câble ou une tringlerie. Il était utilisé pour transformer l’essence en un mélange carburant-air. La fonction de la pédale d’accélérateur, l’accélération du véhicule, reste la même aujourd’hui. Toutefois, les processus de fonctionnement ont fondamentalement changé.

La vidéo PS Tips des Parts Specialists fournit une fois de plus des conseils et des astuces pratiques qui facilitent le quotidien des professionnels en atelier. Dans le dernier clip, le Parts Specialist Niklas explique ce qui a changé depuis les débuts de la pédale d'accélérateur et présente les avantages du dispositif électronique.

La pédale d'accélérateur électronique est l'alternative moderne à la pédale d'accélérateur mécanique conventionnelle dans les véhicules. Au lieu d'une pédale d'accélérateur, qui est reliée à la pompe d'injection par un câble ou une tringlerie, la pédale d'accélérateur électronique envoie des signaux électriques au calculateur moteur. Le calculateur régule ensuite la puissance du moteur en fonction de la position de la pédale.

La recherche de pannes commence par la vérification de l'alimentation électrique. Idéalement, elle devrait être de 24 volts. Pour ce faire, mettez d'abord le contact d'allumage en position ON, puis connectez le multimètre pour vérifier la tension d'alimentation. Si un problème avec l'alimentation électrique est signalé, le Parts Specialist recommande de vérifier la masse. Une broche du multimètre est connectée à la fiche et l'autre est maintenue contre la carrosserie. Le multimètre fournit ensuite des informations sur la valeur de la résistance. L'affectation des broches sur la pédale est indiquée dans la documentation technique constructeur.

Dans l'étape suivante, le Parts Specialist utilise une simulation sur sa servante pour démontrer le principe de fonctionnement de la pédale d'accélérateur électronique, notamment l'alimentation électrique, la pédale déposée et un oscilloscope. Ce dernier est utilisé pour lire les signaux émis par la pédale d'accélérateur. Si le calculateur enregistre une erreur dans le signal de la pédale d'accélérateur, le véhicule passe en mode d'urgence.

La pédale d'accélérateur électronique présente de nombreux avantages. Par exemple, elle peut permettre une accélération dosée avec plus de précision et raccourcir le temps de réaction entre l'actionnement de la pédale et la réponse du moteur. Elle est également compatible avec d'autres systèmes de véhicule tels que le régulateur de vitesse ou d'autres systèmes d'aide à la conduite.

En outre, la commande électronique permet une meilleure adaptation aux différents modes et conditions de conduite, ainsi que la mise en œuvre de fonctions telles que la commande de transmission automatique ou l'assistance au freinage d'urgence dans les véhicules modernes. Une pédale d'accélérateur électronique est également essentielle pour se conformer à des normes d'émissions de plus en plus strictes.

Toute la gamme de produits de DT Spare Parts pour les pédales d'accélérateur électroniques est disponible sur le Partner Portal de Diesel Technic. Cela comprend des capteurs et des pédales d'accélérateur, dont certaines sont équipées d'un capteur supplémentaire. Des kits de réparation pratiques sont également disponibles, y compris pour les fiches de connexion. Les pièces détachées sont adaptées pour des marques telles que DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN et Volvo.

Dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS), les pièces détachées sont mises à l'épreuve. Cela se déroule sur un banc d'essai spécialement conçu sur lequel toutes les pédales d'accélérateur sont testées. Cette procédure garantit la qualité constante des produits de la marque DT Spare Parts.

Si vous avez des questions d'ordre technique, les Parts Specialists vous apportent une assistance via leur HelpDesk : helpdesk.dieseltechnic.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de