Kits d’embrayage

adapté à: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.

Embrayez correctement grâce aux produits DT Spare Parts

Il est facile de dire « Mettez la pédale douce », mais cela pose quelques problèmes au conducteur dès que l’embrayage est en prise. En effet, l’embrayage permet de changer de vitesse en douceur et de démarrer sans à-coups, ce qui augmente considérablement le confort de conduite.

Dans la nouvelle vidéo PS Tips, Lars et Kevin présentent la structure d’un embrayage et les fonctions spéciales auxquelles il faut prêter attention. Ils indiquent les différents composants et l’installation directement sur le camion afin de démontrer comment cela fonctionne concrètement. En particulier, ils présentent le mécanisme d’embrayage, le disque d’embrayage et le volant moteur. Par ailleurs, les défaillances les plus courantes sont analysées à la fin de la vidéo.

Pendant le processus de changement de vitesse, le disque d'embrayage et le volant moteur sont séparés l'un de l'autre, de sorte que le contact est interrompu et que le processus de changement de vitesse peut être effectué. Le disque d'embrayage se trouve entre le mécanisme d'embrayage et le volant moteur. Grâce à ses ressorts, il est capable d'absorber des forces importantes et garantir un changement de vitesse tout en douceur. Lors du démontage du mécanisme d'embrayage, veillez à ce que les vis soient desserrées transversalement afin de permettre aux ressorts du disque de se détendre de manière uniforme. Cela permet d'éviter un déplacement de la pression. Lors du contrôle des ressorts du disque, il convient de prêter attention à la forme du contact, qui représente la surface de contact du plateau d'entraînement.

Il est évident que l'embrayage comporte de nombreux composants individuels et qu'ils sont liés les uns aux autres. DT Spare Parts est un partenaire solide dans ce domaine et dispose de plus de 900 produits et d'une large gamme de marques. Les marques concernées sont DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania et Volvo. Sur le Partner Portal de Diesel Technic, il est possible d'acheter des disques d'embrayage, des joints d'étanchéité, des volants moteur, divers kits d'embrayage et de nombreux autres composants complémentaires.

Le volant moteur est un autre composant de l'embrayage. Dans la vidéo, Kevin explique « qu'une coloration bleue indique une surcharge thermique ». Le frottement constant sur la pièce détachée peut modifier les propriétés du matériau et limiter sa fonctionnalité. Si le volant moteur est remplacé et installé, il convient d'accorder une attention particulière aux vis. Selon les spécifications du constructeur, ceux-ci doivent être remplacés ou peuvent être réutilisés. Il est toujours recommandé d'effectuer un contrôle dimensionnel.

Pour installer le volant moteur, deux manchons de centrage sont fixés pour assurer un positionnement correct. Les vis de fixation sont serrées dans l'ordre prévu pour le véhicule. Veillez à ce que l'angle prescrit soit respecté lors du serrage des vis. Kevin, Parts Specialist, conseille de marquer les vis à l'aide d'un crayon afin de pouvoir les aligner dans le même sens.

Lors de la deuxième étape, une goupille de centrage est utilisée pour installer le disque d'embrayage. Une fois celui-ci inséré, deux boulons de montage sont utilisés pour fixer l'embrayage. Les autres boulons sont ensuite vissés transversalement dans l'ordre de serrage spécifié par le constructeur et au couple approprié. « Avant de serrer, il est très important de vérifier que l'embrayage et le disque d'embrayage sont correctement positionnés sur volant moteur et à l'intérieur de celui-ci », poursuit Lars.

À la fin de la vidéo, Lars souligne une fois de plus différentes potentielles défaillances de l'embrayage afin d'éviter tout problème à ses collègues de l'atelier. Il sait que : lors de l'installation du disque d'embrayage, il arrive souvent qu'il soit mal centré ou que la boîte de vitesses bute contre lui. Quant au graissage, il doit être effectué uniquement « si le constructeur le demande expressément, sinon cela entraînerait des lenteurs et des dysfonctionnements », explique Lars.

Au niveau du mécanisme de débrayage, vérifiez que les composants ne sont pas endommagés et qu'il n'y a pas de fuites de graisse ou d'utilisation excessive. Le disque d'embrayage peut présenter plusieurs indications quant à la nature exacte de la panne. L'abrasion des ressorts, causée par une surcharge thermique peut-être rapidement identifiée par un professionnel. Les marques de vis sur le volant moteur indiquent une mauvaise installation ou un couple de serrage inapproprié. « Parfois, l'embrayage n'est pas réglé du tout ou est mal réglé. Toutefois, si un

nouvel embrayage est installé, les paramètres doivent être réglés afin de garantir le bon fonctionnement des unités de contrôle », explique Kevin, Parts Specialist.

Si vous avez des questions d'ordre technique, les Parts Specialists vous apportent leur assistance via leur HelpDesk : http://www.parts-specialists.com/fr/helpdesk.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de