Etrier de frein, gauche

Adaptable pour Renault

remplace
50 01 866 984

La tâche principale de l'étrier de frein est de convertir la pression pneumatique du système de freinage en une force mécanique - afin de réduire la vitesse du véhicule.

Dans le cas du frein à disque à actionnement pneumatique, la tige du piston du cylindre de frein est mise en mouvement. L'actionnement de la tige du piston sur l'étrier de frein entraîne la pression de la plaquette de frein intérieure contre le disque de frein avec une force de serrage élevée. Avec la force de réaction, la plaquette extérieure est également pressée contre le disque en déplaçant l'étrier de frein. Le véhicule freine.

Conseils et astuces :

Lorsque vous effectuez des travaux d'entretien sur le frein de roue, vérifiez que les étriers de frein peuvent être déplacés sur les broches de guidage. Pour ce faire, il est recommandé de déplacer plusieurs fois l'étrier de frein côté jante jusqu'à la butée du disque de frein avec les garnitures retirées. À cet égard, les manchons de protection des broches de guidage ne doivent pas être écrasés. Le mouvement doit être fluide.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de