

Dessiccateur d'air

adatto a: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Un traitement fiable de l'air comprimé dans les véhicules

Les dessiccateurs jouent un rôle essentiel dans le système d'air comprimé des véhicules industriels. Ils éliminent l'humidité, l'huile et d'autres impuretés de l'air comprimé produit par le compresseur, protégeant ainsi les composants en aval du système contre toute contamination et tout dommage potentiel.

Dans la dernière [vidéo PS Tips](#), Lars, Parts Specialist, explique le fonctionnement du dessiccateur et met en avant les points clés à prendre en compte lors de l'entretien et du diagnostic. Avec un catalogue de plus de 100 pièces détachées, DT Spare Parts propose une large gamme de composants pour sécheurs d'air, notamment des cartouches de sécheur, des éléments chauffants et des kits de réparation. Des articles adaptés sont disponibles sur le [Partner Portal de Diesel Technic](#) pour des marques telles que DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania et Volvo. Un point im-

portant à noter lors du choix des pièces : Les commandes doivent systématiquement s'effectuer à partir de la référence exacte de la pièce afin de garantir que les spécifications techniques sont adaptées pour l'application.

L'air comprimé chaud produit par le compresseur est d'abord acheminé vers le sécheur d'air. Là, il se refroidit, ce qui permet à l'humidité de se condenser. Le mouvement tourbillonnaire de l'air élimine les impuretés principales avant que l'air comprimé ne traverse la cartouche du sécheur d'air, puis n'entre dans le système d'air comprimé. Simultanément, le réservoir de régénération se remplit d'air.

Dès que la pression de coupure spécifiée est atteinte, la phase de régénération commence. Au cours de ce processus, l'air sec provenant du réservoir de régénération circule à travers le sécheur d'air, absorbant toute humidité résiduelle et les impuretés fines. Celles-ci sont ensuite évacuées du système. « La régénération élimine à plusieurs reprises l'humidité et les impuretés fines de la cartouche. Cela prolonge sa durée de vie et garantit son fonctionnement en toute fiabilité », explique Lars. De nombreux modèles sont également équipés d'un élément chauffant qui, à basse température, empêche l'humidité résiduelle de geler, préservant ainsi les performances du système.

Dans la vidéo PS Tips, Lars explique également la méthode permettant de vérifier le bon fonctionnement du sécheur d'air. Le réservoir d'air comprimé constitue un excellent point de contrôle : les vannes de purge qui s'y trouvent permettent de détecter rapidement toute présence d'eau dans système d'air comprimé. « Si le sécheur d'air fonctionne correctement, il ne doit y avoir ni eau ni impuretés dans le système d'air comprimé en aval », précise Lars.

Dans le cadre du système qualité Diesel Technic ([Diesel Technic Quality System](#)), le bon fonctionnement des dessiccateurs est également testé dans des conditions simulant celles d'un véhicule. Cela permet, par exemple, de surveiller les pressions d'activation et de désactivation ainsi que la phase de régénération. La montée en pression permet de déterminer le moment où le dessiccateur passe en phase de régénération, avant de revenir en phase de distribution. Le sifflement caractéristique indique la phase de régénération. « Les valeurs mesurées doivent toujours être comparées aux spécifications correspondantes fournies par le constructeur. Cela permet de déterminer si le dessiccateur fonctionne dans la plage de pression prévue », explique Lars. En outre, l'élément chauffant fait l'objet d'un examen approfondi afin de vérifier son bon fonctionnement. Les dessiccateurs de DT Spare Parts sont déjà préréglés. La vis de réglage est scellée et ne doit pas être ajustée de manière indépendante, car les pressions d'activation et de désactivation sont réglées sur des valeurs définies. « Vous ne devez en aucun cas tenter de réajuster vous-même la vis de réglage », souligne Lars.

Lors du dépannage, il est également recommandé d'inspecter de près l'orifice d'admission d'air du dessiccateur pour détecter la présence éventuelle d'impuretés. Si des quantités inhabituellement importantes d'huile y sont présentes, cela peut, par exemple, indiquer un problème au niveau du compresseur. « Dans ce cas, il ne faut pas se contenter d'inspecter le dessiccateur. Il est important de vérifier également le compresseur et de déterminer la source exacte des impuretés », explique Lars. Par ailleurs, il ne faut pas utiliser de chiffons en tissu pour le nettoyage, car des fibres libérées pourraient compromettre le bon fonctionnement du système.

Un autre point important concerne l'entretien régulier de la cartouche du dessiccateur. Il convient de respecter les intervalles d'entretien prescrits afin de garantir la filtration continue et fiable de l'humidité et des impuretés dans le système d'air comprimé. À ce sujet, Lars partage une astuce simple et efficace : « Inscrivez directement la date sur la nouvelle cartouche de sécheur d'air. Ainsi, vous saurez exactement quand elle a été installée et pourrez planifier

facilement son prochain remplacement. »

Si vous avez des questions d'ordre technique sur les produits et services Diesel Technic, nos Parts Specialists se feront le plaisir de vous aider via leur HelpDesk et de vous apporter l'assistance dont vous avez besoin : helpdesk.parts-specialists.com.

Par ailleurs, les Parts Specialists sont désormais disponibles via [l'application PS](#). Vous pouvez directement soumettre vos demandes à notre équipe d'experts, avec rapidité et facilité, depuis votre smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de