Crics hydrauliques

adapté à : Mercedes-Benz, Volvo, VW etc.



Technologie de levage digne de confiance

La marque de produits DT Spare Parts propose une large gamme de crics hydrauliques de qualité supérieure conçus pour un usage professionnel. Que ce soit dans un atelier ou dans un service de flotte, les différentes dimensions, hauteurs et largeurs permettent de répondre à toutes les exigences. Ces crics sont également disponibles en différentes capacités de charge, de 12 à 50 tonnes. L'avantage des modèles d'une capacité de 50 tonnes est qu'ils offrent deux options de fonctionnement. Vous avez alors la possibilité de choisir entre une fonction rapide et une fonction lente. « La fonction rapide convient parfaitement aux premières opérations de levage, tandis que la fonction lente est utilisée pour transférer avec précision toute la force au piston », souligne Lars, un Parts Specialists. Ces articles sont disponibles sur le Partner Portal de Diesel Technic.

Dans la nouvelle vidéo PS Tips, le professionnel présente plusieurs modèles d'un cric et explique le mode de fonctionnement, entre autres. Avant d'utiliser un cric, il y a, cependant, quelques points à prendre en compte pour garantir la sécurité. Lars les a résumé dans la vidéo :

1. Le bon choix : le bon cric doit d'abord être sélectionné pour chaque véhicule en fonction de la capacité de charge.
2. Surface plane : il faut s'assurer que le cric est positionné sur une surface stable et plane.
3. Mesures sur le véhicule : pour éviter les tensions, les cales doivent être positionnées sous les roues et le frein à main desserré.
4. Points de fixation corrects : il peut avoir des marquages (par exemple, des encoches ou des croix) sur les crics DT Spare Parts pour assurer un alignement optimal.
5. La sécurité avant tout : comme protection supplémentaire contre le glissement, le véhicule doit être abaissé sur des crics pour assurer un travail en toute sécurité.
6. Système sans air : pendant le stockage, une position verticale et un pompage régulier doivent être pris en compte afin que l'air ne puisse entrer dans le système.

Ces instructions se trouvent également sur le cric lui-même. Chaque cric de DT Spare Parts est toujours fourni avec des instructions de montage et une tige de commande, ce qui rend l'ensemble complet. Cela signifie que les articles sont immédiatement prêts à l'emploi et faciles à manipuler.

Un système hydraulique est installé dans le cric de DT Spare Parts : Lorsque le dispositif de réglage est serré, l'huile du réservoir est acheminée par une bille dans une chambre de pression grâce au vide généré lorsque la tige est soulevée. Lorsque la tige est enfoncée, l'ouverture d'entrée de la chambre de pression est fermée par une bille et la pression est canalisée dans l'espace situé sous le piston par l'intermédiaire d'une autre bille. Par conséquent, le piston s'élève progressivement, à mesure que chaque mouvement de pompage transporte plus de pression dans cette chambre.

Pour relâcher la pression à nouveau, il convient de tourner le dispositif de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. L'huile est ensuite renvoyée dans le vase d'expansion et le piston s'abaisse. Ce processus peut être accéléré en appliquant une pression manuelle sur le piston.

Le vase d'expansion est rempli d'huile, qui est pressée dans une autre chambre pendant le processus de pompage, créant ainsi un vide. Deux billes intégrées dans le système alternent et assurent une égalisation en douceur de la pression. Si le véhicule doit être abaissé à nouveau, la vis de pression doit être légèrement desserrée afin que la pression puisse s'échapper de manière contrôlée. Si un dysfonctionnement se produit, cela peut être dû à la présence de l'air dans le système. Lars a une astuce très spéciale pour cela : « Pour résoudre le problème, il faut desserrer légèrement la vis de pression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide de la tige de commande fournie. Il faut ensuite pomper plusieurs fois pour évacuer l'air. Toutefois, il est important de veiller à ce que la vis de pression soit tournée uniquement de deux tours au maximum. »

Si vous avez des questions d'ordre technique sur les produits et services de Diesel Technic, les Parts Specialists se feront un plaisir de les répondre via leur HelpDesk et de vous apporter une assistance adaptée : helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de